



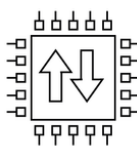
BATTERY BIDI



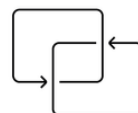
Panneau solaire
compatible



Batterie
intégrée



fin de course
électronique



Protocole
bidirectionnel



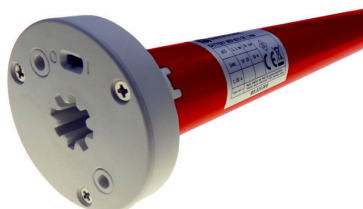
Radiocommande

BATTERY BIDI Ø25 mm | BATTERY BIDI Ø35 mm | BATTERY BIDI Ø45 mm

BATTERY BIDI

Ces moteurs sont dotés d'une batterie interne offrant jusqu'à 12 mois d'autonomie, éliminant ainsi le besoin d'un raccordement au secteur. La batterie propose trois options de recharge : par panneau solaire, par chargeur conventionnel ou via un connecteur pour tiroirs monoblocs.

RÉFÉRENCES



BATTERY BIDI Ø25mm



BATTERY BIDI Ø35mm



BATTERY BIDI Ø45mm

Ø25 mm | 1,2/28 BD.325.000

Ø35 mm | 24/06 BD.325.006

Ø45 mm | 20/15 BD.325.020

Interrupteur de fin de course électronique configurable depuis le transmetteur.

Tête avec trou central de 12 mm pour montage sur tiroir monobloc.

Pour les arbres de 40Ø, 43Ø, 50Ø, 56Ø, 60Ø, 70Ø et 78Ømm.

Récepteur radio bidirectionnel.

Batterie au lithium intégrée

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	Par nominal	Vitesse	Alimentation	Puissance nominale	Intensité de courant	Temps de travail	Max. rotations	Niveau de protection	Longueur	Poids maximal
1,2/28	1,2 Nm	28 tr/min	5 V	8 W	0,94 A	-	∞	IP 20	475 mm	3 kg
24/06	6 Nm	24 tr/min	5 V	38 W	7,6 A	-	∞	IP 20	655 mm	10 kg
20/15	20 Nm	15 tr/min	12 V	50 W	4.10 A	-	∞	IP 44	665 mm	32 kg

CONNECTEURS DU MOTEUR

Ø25 mm et Ø35 mm



Connecteur USB
Type-C

Ø45 mm



Connecteur jack femelle 3,5 mm

OPTIONS DE RECHARGE DE LA BATTERIE

Pour moteur Ø35 mm

1. Chargeur + câble de type C



La batterie a une durée de vie d'environ 12 mois. Au terme de cette période, vous devrez recharger le moteur à l'aide d'un chargeur USB branché directement sur le câble d'alimentation.

2. Panneaux solaires



L'utilisation d'un panneau solaire élimine la nécessité de recharger manuellement la batterie du moteur. C'est non seulement l'option la plus écologique, mais aussi la plus pratique et la plus durable.

Pour les moteurs de Ø35 mm et Ø45 mm

1. Chargeur



La batterie a une durée de vie d'environ 12 mois. Au terme de cette période, vous devrez recharger le moteur à l'aide d'un chargeur branché directement sur le câble de charge.

2. Chargeur + connecteur d'extension pour boîtier de volet roulant



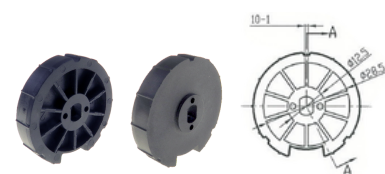
Cette option comprend un tuyau flexible pour installation dans un boîtier monobloc, esthétiquement agréable et qui ne nécessite d'être utilisé qu'une fois par an.

3. Panneaux solaires



L'utilisation d'un panneau solaire élimine la nécessité de recharger manuellement la batterie du moteur. C'est non seulement l'option la plus écologique, mais aussi la plus pratique et la plus durable.

ACCESSOIRES POUR DIAMÈTRE 25 MM :



Poulie 38 | 61.325.001



Corona 38 | 61.325.101

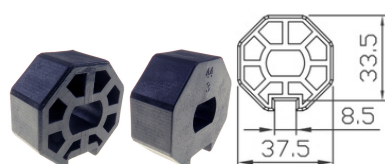


Poulie 43 | 61.325.005



Corona 43 | 61.325.105

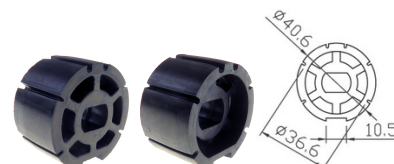
ACCESSOIRES POUR DIAMÈTRE 35 MM :



Poulie octogonale 40 | 61.005.001



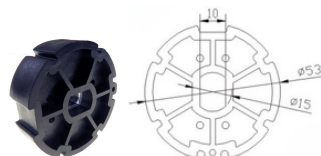
Corona 40 octogonal | 61.005.101



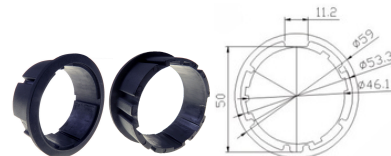
Poulie 43 | 61.005.002



Corona 43 | 61.005.102



Poulie 56 | 61.005.003

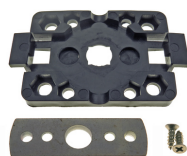


Corona 56 | 61.005.103



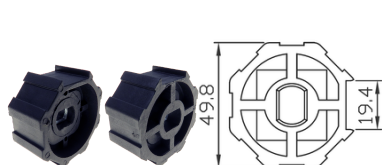
Poulie ronde 50 | 61.005.009

SUPPORTS DE MONTAGE :

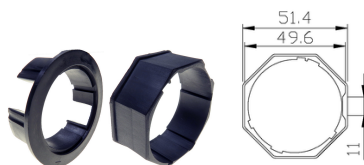


**SUPPORT DE TIROIR POUR MOTEURS
DE 35 MM**
60.004.106

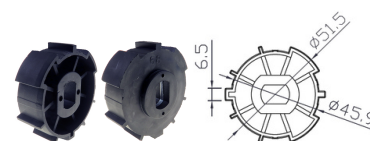
ACCESSOIRES POUR DIAMÈTRE 45 MM :



Poulie octogonale 50 | 61.005.010



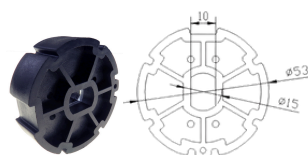
Corona 50 octogonal | 61.005.110



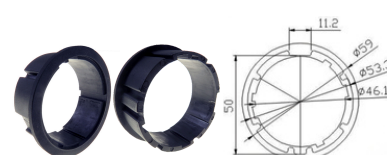
Poulie octogonale DEPRAT 54 | 61.005.099



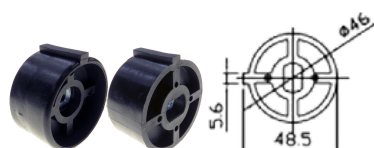
Couronne octogonale DEPRAT 54 | 61.005.098



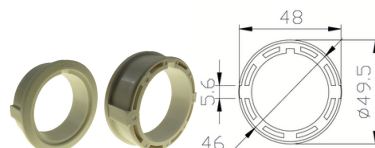
Poulie 56 | 61.005.003



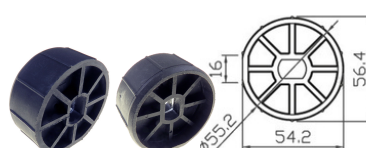
Corona 56 | 61.005.103



poulie renforcée 58 | 61.005.008



Corona 58 renforcée | 61.005.108



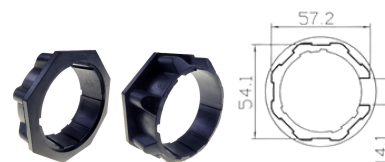
Poulie ronde de 60 | 61.005.012



poulie octogonale renforcée 60 | 40.005.011



Corona 60 octogonal | 61.005.111



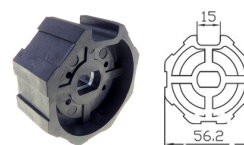
Couronne octogonale renforcée 60 | 40.005.111



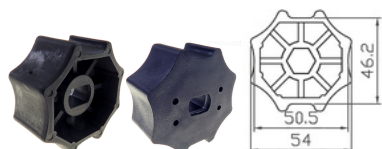
Corona 60 bouclé | 61.005.104



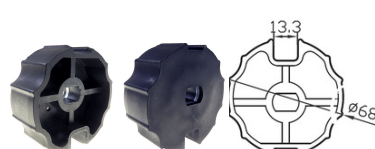
Couronne ronde 60 | 61.005.112



Poulie octogonale 60 | 61.005.011



Poulie de curling 60 | 61.005.004

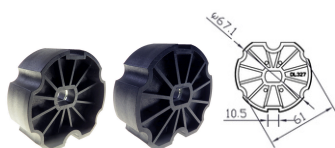


Poulie 70, ogive décentrée | 61.005.005



Ogive décentrée Corona 70 | 61.005.105

ACCESSOIRES POUR DIAMÈTRE 45 MM :



Poulie 70 BAT ogive | 61.005.029



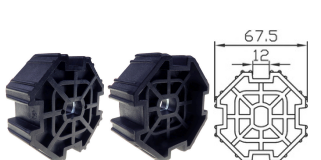
Ogive Corona 70 BAT | 61.005.129



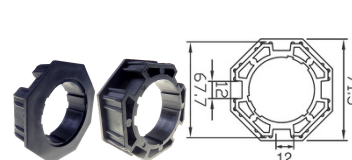
Poulie ogive centrée 70 | 61.005.014



Ogive centrée Corona 70 | 61.005.114



Poulie octogonale 70 | 61.005.006



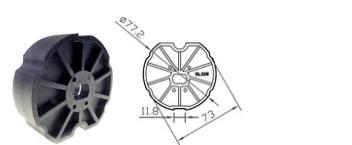
Corona 70 octogonal | 61.005.106



Poulie 78 Ogive | 61.005.007



Corona 78 Ogiva | 61.005.107

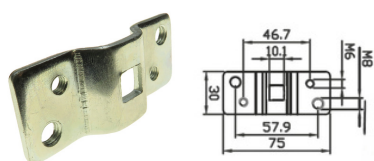


Poulie 80 BAT ogive | 61.005.030



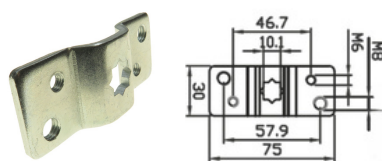
Ogive Corona 80 BAT | 61.005.130

SUPPORTS DE MONTAGE :



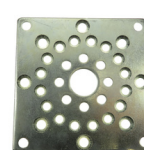
SUPPORT DE CONSTRUCTION 45 MM 2 AG.

60.004.006



SUPPORT DE CONSTRUCTION EN ÉTOILE
DE 45 MM

60.004.005



SUPPORT DE TIROIR POUR 55/59
MM

60.004.059



SUPPORT MÉTALLIQUE 45 BD + BDP + WI

60.004.109



SUPPORT DE TIROIR EN TÔLE DE TYPE SKY
BIDI

60.004.110

INCONVÉNIENT COMPATIBLE :



KUMO WAVE
BD.100.001



KIK1
BD.003.101



KIK15
BD.003.115



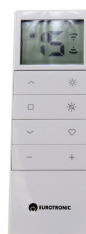
KIKWALL
90.003.101



KIKWALL15
90.003.115



**GIROUETTE SOLAIRE
NOX**
BD.002.124



KIK SUN
BD.003.115SUN



KIK MOVE
BD.001.125



PANNEAUX SOLAIRES

Pour moteur de 20 Nm	70.325.100.20
Pour les moteurs de 6 et 10 Nm	70.325.100

CHARGEUR 12 V 1 A AVEC PRISE JACK 3,5 MM

BD.325.200.20

CONNECTEUR D'EXTENSION DE BOÎTE DE VOLET ROULANT

BD.325.001

CÂBLE D'EXTENSION POUR BOÎTE À VOLETS

BD.325.420

CÂBLE DE TYPE C

BD.325.300

CHARGEUR I

BD.325.200

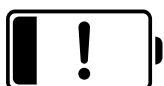
CHARGEUR AMÉRICAIN

BD.325.200US

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

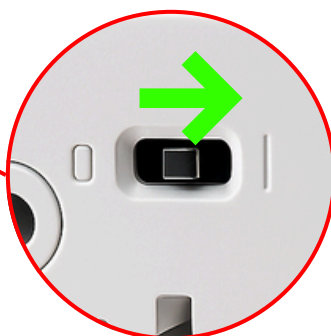


⚠ Avertissement : N'installez pas la batterie en plein soleil. Une exposition prolongée au soleil peut entraîner une surchauffe, une réduction de la durée de vie de la batterie, voire des risques pour la sécurité. Installez toujours la batterie dans un endroit frais et sec, à l'abri du soleil.



⚠ Avertissement : Effectuez une charge complète de 8 heures avant la première utilisation du moteur. Une charge initiale correcte est essentielle pour garantir des performances optimales et une durée de vie maximale de la batterie.

BATTERY BIDI DE 1,2 NM

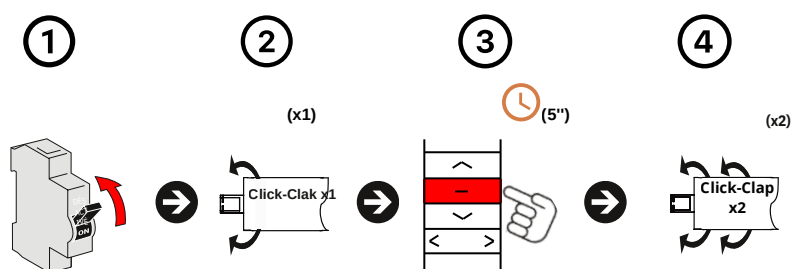


⚠ Avertissement : Mettez l'interrupteur d'allumage en position ON avant d'installer ou de programmer le moteur.

INSTRUCTIONS:

1. LIEN VERS LE PREMIER EXPÉDITEUR

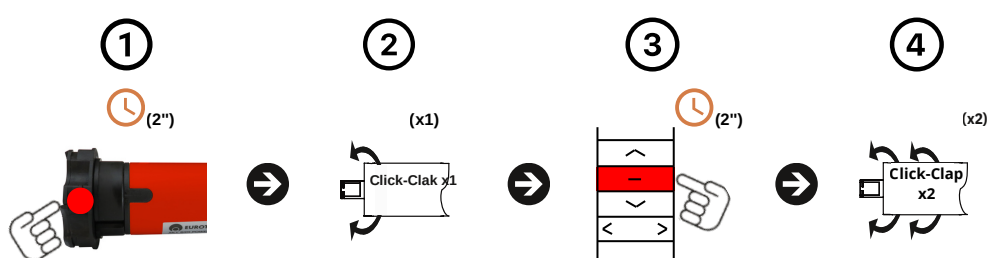
De l'expéditeur :



Procédure:

1. Fournir de l'énergie.
2. Le moteur fera un « CLIC-CLIC » (x1).
3. Appuyez sur (STOP) sur la télécommande pour enregistrer pendant cinq secondes.
4. Le moteur fera un « CLIC-CLIC » (x1).

À partir du bouton du moteur :

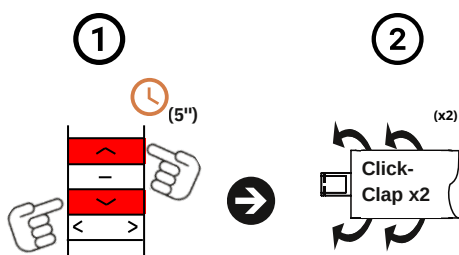


Procédure:

1. Appuyez sur le bouton PROG. de la tête du moteur pendant deux secondes (2").
2. Le moteur fera un « CLIC-CLIC » (x1) et un long bip (x1).
3. Dans les 7 secondes, appuyez sur (STOP) sur l'émetteur pour être enregistré pendant deux secondes (2").
4. Le moteur fera deux « CLIC-CLIC » (x2) et trois bips (x3).

2. CHANGEMENT DE DIRECTION

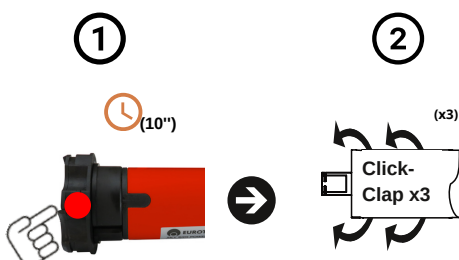
De l'expéditeur :



Procédure:

1. Appuyez simultanément sur les boutons haut et bas de la télécommande pendant 5 secondes (5").
2. Le moteur émettra deux sons « CLIC-CLIC » (x2).

À partir du bouton du moteur :

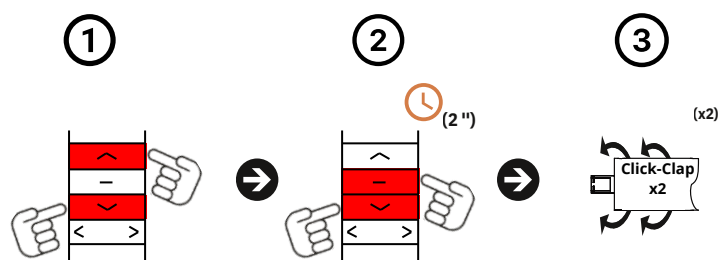


Procédure:

1. Appuyez sur le bouton (PROG.) de la tête du moteur pendant six secondes (6").
2. Le moteur fera trois « CLIC-CLIC » (x3).

Vérifiez que le sens de rotation est correct avant de poursuivre la programmation.

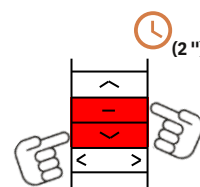
3. PROGRAMMER LE COMMUTATEUR DE FIN DE COURSE EN DESCENTE



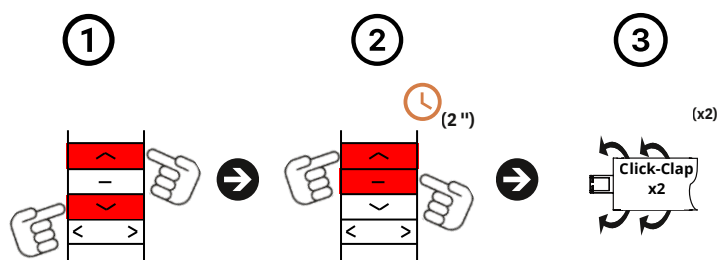
Procédure:

1. Nous positionnerons le moteur à l'endroit souhaité à l'aide des boutons haut et bas de l'émetteur. (Si vous maintenez le bouton haut ou bas enfoncé pendant 2 secondes, le mouvement sera automatique.)
2. Nous maintiendrons le bouton (BAS + STOP) enfoncé pendant deux secondes (2") pour confirmer.
3. Le moteur fera deux « CLIC-CLIC » (x2) et trois bips (x3).

Pour modifier le commutateur de fin de course vers le bas, appuyez sur (DOWN + STOP) pendant 2 secondes et recommencez la procédure.



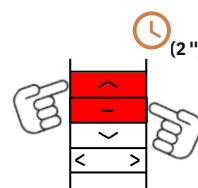
4. FIN DU PROGRAMME DE COURSE EN MONTÉE



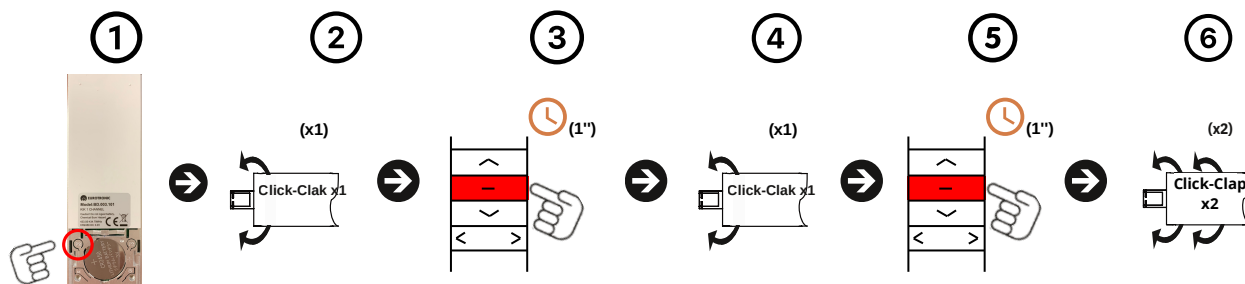
Procédure:

1. Nous positionnerons le moteur à l'endroit souhaité à l'aide des boutons haut et bas de l'émetteur. (Si vous maintenez le bouton haut ou bas enfoncé pendant 2 secondes, le mouvement sera automatique.)
2. Nous maintiendrons le bouton (HAUT + STOP) enfoncé pendant deux secondes (2") pour confirmer.
3. Le moteur fera deux « CLIC-CLIC » (x2) et trois bips (x3).

Pour modifier le commutateur de fin de course vers le bas, appuyez sur (HAUT + STOP) pendant 2 secondes et recommencez la procédure.



5. AJOUTER/SUPPRIMER UNE POSITION FAVORITE

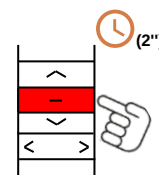


Procédure:

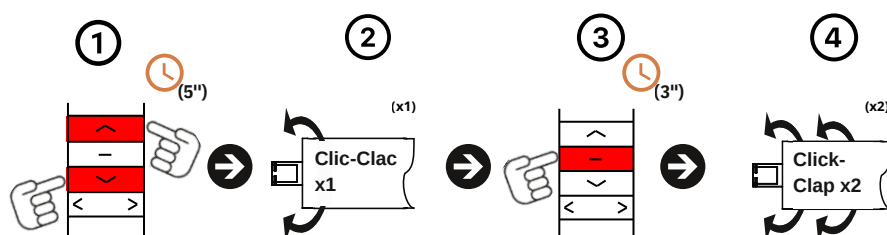
Nous positionnerons le moteur dans la position souhaitée à l'aide des boutons haut et bas de l'émetteur.

1. Nous allons appuyer sur le bouton (P2) situé derrière l'émetteur.
2. Le moteur fera un « CLIC-CLIC » (x1) et un bip (x1).
3. Nous allons appuyer sur le bouton central (STOP).
4. Le moteur fera un « CLIC-CLIC » (x1) et un bip (x1).
5. Nous appuierons une seconde fois sur le bouton central (STOP) pour confirmer.
6. Le moteur fera deux « CLIC-CLIC » (x2) et trois bips (x3).

Pour trouver votre position préférée, appuyez sur le bouton (STOP) pendant deux secondes.



6. ACTIVER/DÉSACTIVER LE MOUVEMENT D'IMPULSION



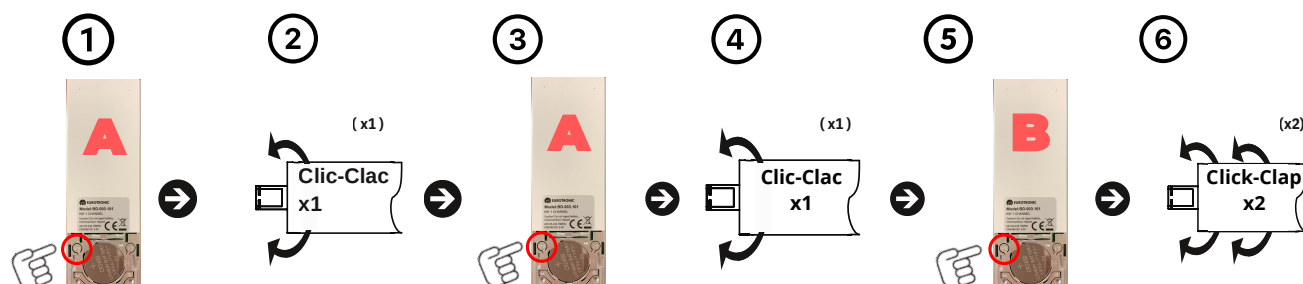
Procédure:

1. Appuyez simultanément sur les boutons (HAUT + BAS) de l'émetteur pendant cinq secondes (5'').
2. Le moteur fera un « CLIC-CLIC » (x1) et un bip (x1).
3. Appuyez une fois sur le bouton (STOP) (x1) pour confirmer.

- Si le moteur fait « CLIC-CLIC » (x1) et un long bip (x1), il sera en mode impulsion.
- Si le moteur fait (x2) CLICK-CLACK et trois bips (x3), il sera en mode continu.

7. LIER/SUPPRIMER UN EXPÉDITEUR SUPPLÉMENTAIRE

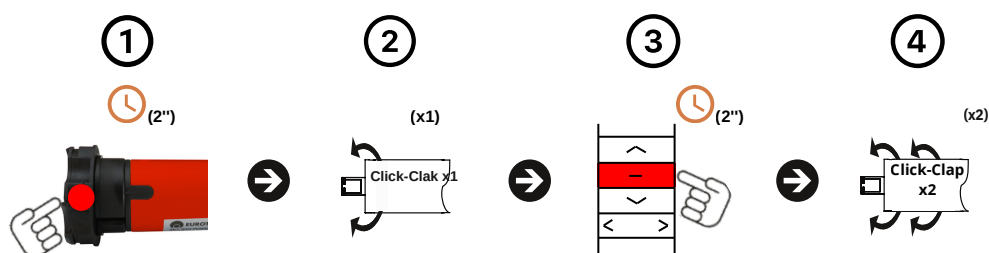
De l'expéditeur :



Procédure:

1. Appuyez sur le bouton (P2) situé derrière l'émetteur déjà jumelé (A).
2. Le moteur fera un CLIC-CLIC (x1) et un bip (x1).
3. Nous allons appuyer à nouveau sur le bouton (P2) du même émetteur (A).
4. Le moteur fera un « CLIC-CLIC » (x1) et un bip (x1).
5. Ensuite, appuyez sur le bouton (P2) du nouvel émetteur (B) pour confirmer.
6. Le moteur fera deux « CLIC-CLIC » (x2) et trois bips (x3).

À partir du bouton du moteur :

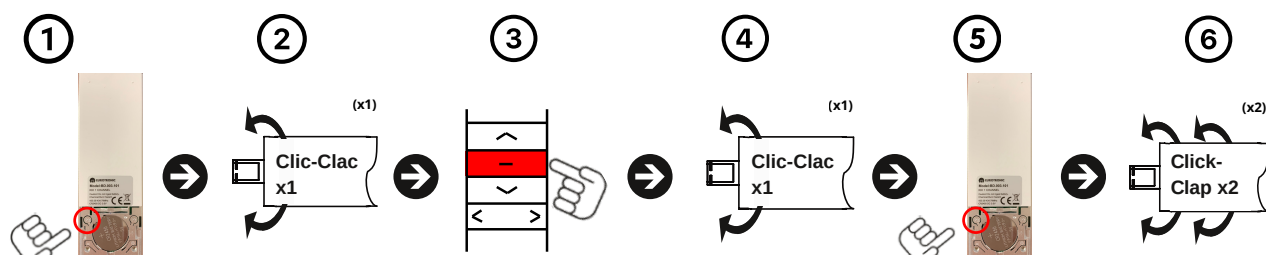


Procédure:

1. Appuyez sur le bouton PROG. de la tête du moteur pendant deux secondes (2").
2. Le moteur fera un « CLIC-CLIC » (x1) et un long bip (x1).
3. Dans les 7 secondes, appuyez sur (STOP) sur l'émetteur pour être enregistré pendant deux secondes (2").
4. Le moteur fera deux « CLIC-CLIC » (x2) et trois bips (x3).

Vous pouvez utiliser l'une ou l'autre méthode pour supprimer un émetteur lié.

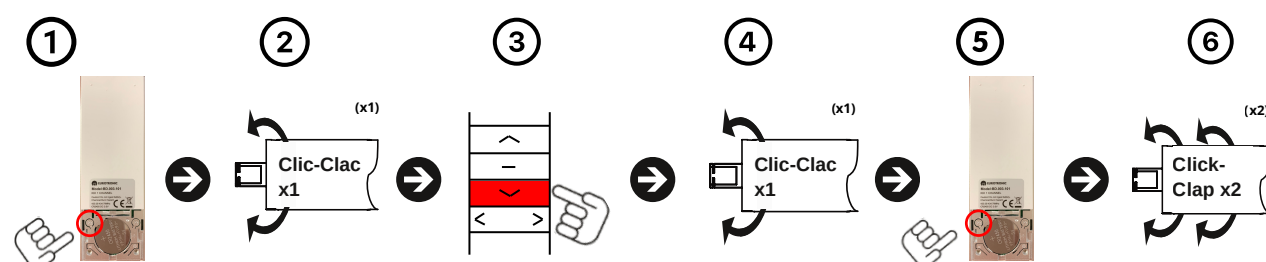
8. SUPPRIMEZ TOUS LES EXPÉDITEURS



Procédure:

1. Appuyez sur le bouton (P2) de l'émetteur préprogrammé, situé à l'arrière.
2. Le moteur fera un « CLIC-CLIC » (x1) et un bip (x1).
3. Ensuite, nous appuierons sur le bouton central (STOP).
4. Le moteur fera un « CLIC-CLIC » (x1) et un bip (x1).
5. Nous allons appuyer à nouveau sur le bouton (P2) pour confirmer.
6. Le moteur fera deux « CLIC-CLIC » (x2) et trois bips (x3).

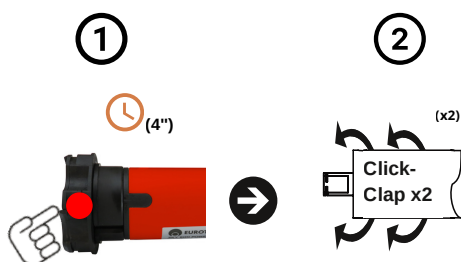
9. RETIREZ TOUS LES INTERRUPTEURS DE FIN DE COURSE



Procédure:

1. Appuyez sur le bouton (P2) de l'émetteur préprogrammé, situé à l'arrière.
2. Le moteur fera un « CLIC-CLIC » (x1) et un bip (x1).
3. Ensuite, nous appuierons sur le bouton (BAS).
4. Le moteur fera un « CLIC-CLIC » (x1) et un bip (x1).
5. Nous allons appuyer à nouveau sur le bouton (P2) pour confirmer.
6. Le moteur fera deux « CLIC-CLIC » (x2) et trois bips (x3).

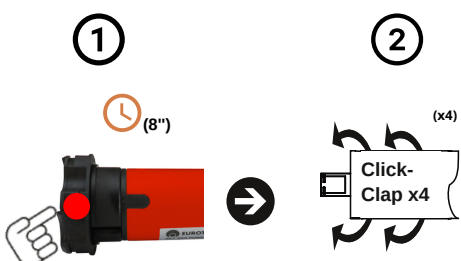
10. VERROUILLAGE RADIO



Procédure:

1. Appuyez sur le bouton (PROG.) de la tête du moteur pendant dix secondes (4").
2. Le moteur émettra deux sons « CLIC-CLIC » (x2).

11. RÉINITIALISATION D'USINE



Procédure:

1. Appuyez sur le bouton (PROG.) de la tête du moteur pendant huit secondes (8").
2. Le moteur émettra quatre bruits de « CLIC-CLIC » (x4).



www.eurotronic-europe.com

C/Pica d'Estats, 108-118 Poligono Industrial Sant Isidre 08272
Sant Fruitós de Bages (Barcelone) ESPAGNE

pedidos@eurotronic-europe.com
Tél. : +34 932 420 108