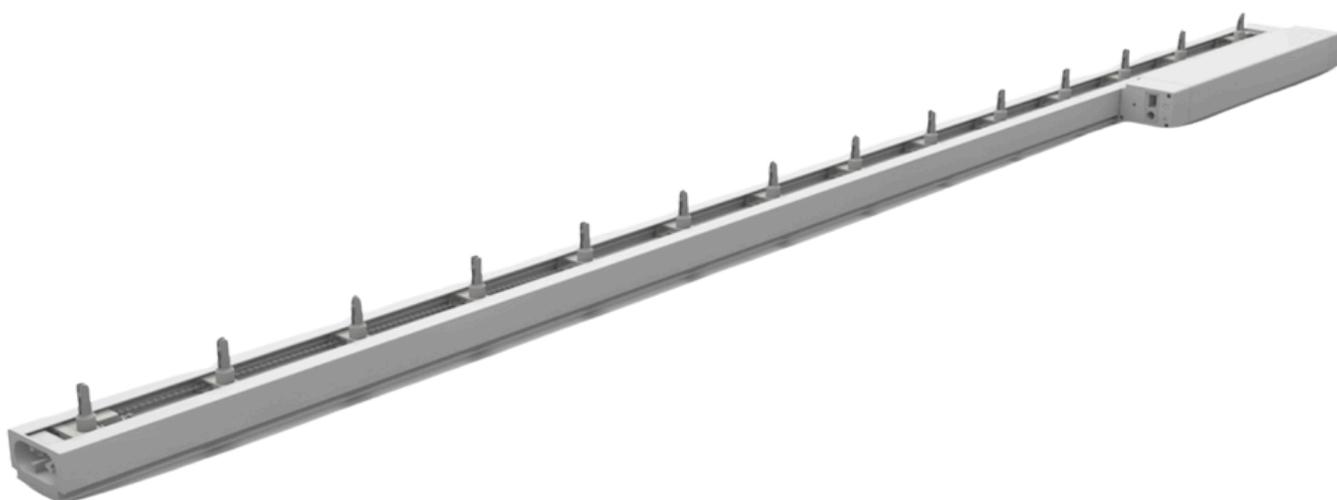
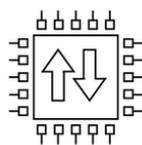




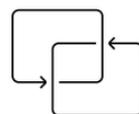
# VERTICAL BIDI



Ajuste de final de  
carrera automático



Final de carrera  
electrónico



Protocolo  
bidireccional



Control  
vía radio

# VERTICAL BIDI

*El Motor Vertical Bidi ofrece automatización avanzada para cortinas verticales, con final de carrera electrónico, bidireccional, totalmente automático. Incorpora un conector RJ11 para el control mediante pulsador/inversor de baja tensión 5V/12V y la conexión a centrales domóticas de manera sencilla. Además, este motor va más allá, al permitir un control preciso de la apertura, cierre y orientación de las lamas orientables de 89mm.*

## REFERENCIA



**VERTICAL BIDI** | 80.023.001



**KIK ORIENTA** | 75.003.015

Final de carrera electrónico totalmente automático.

Permite el control de apertura, cierre y orientación de las lamas orientables de cortinas verticales.

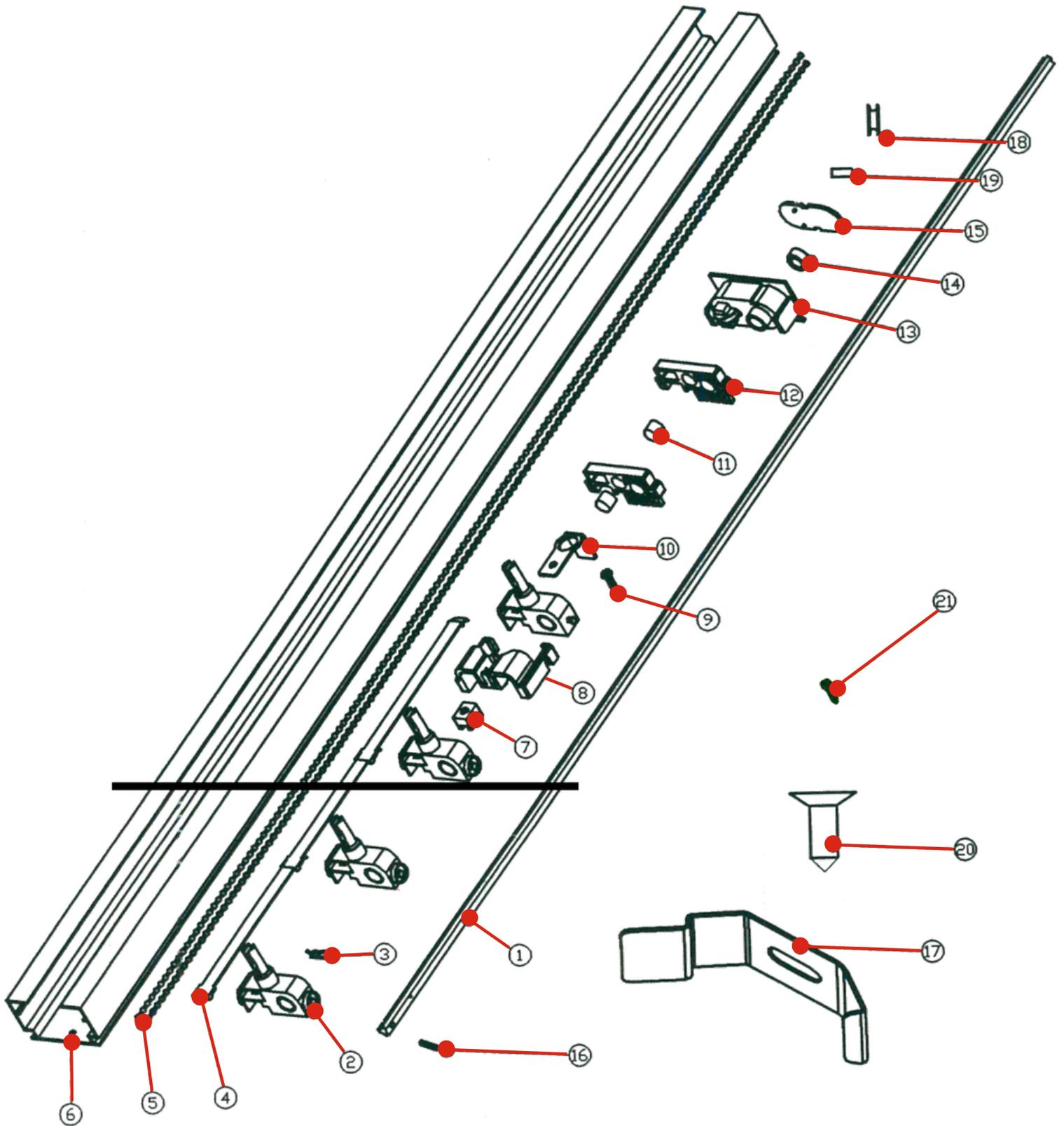
Hasta 6 metros de riel de cortina.

Conector RJ11 con múltiples salidas (5v,12v, pulsador/inversor etc.)

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Par nominal	Velocidad	Alimentación	Potencia nominal	Amperaje	Tiempo de trabajo	NºMax rotaciones	Grado de protección	Medida largo	Peso Max.
15 Nm	6 cm/s	12v D.C.	8 W	0.66 A	4 min	∞	IP 20	275 mm	10 Kg

# DESPIECE DEL RIEL

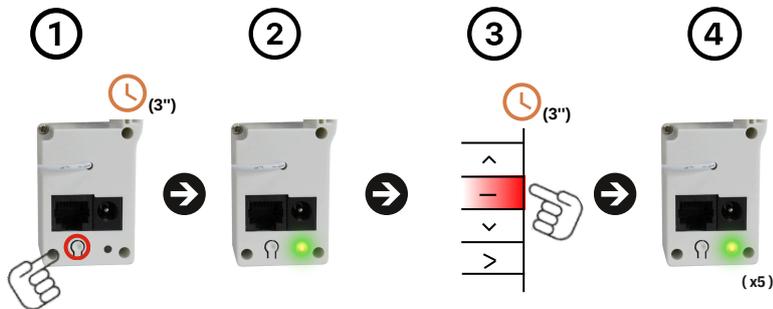


## ACCESORIOS DEL RIEL

		<b>ADAPTADOR DE CORRIENTE A MOTOR 12V 4A</b>			<b>ARANDELA TOPE VARILLA</b>	
		80.023.002			80.023.010	
21		<b>TORNILLO A</b>		14		<b>TERMINAL RIEL ALUMINIO</b>
		80.023.003			80.023.011	
20		<b>TORNILLO B</b>		13		<b>CARRITO FINAL</b>
		80.023.004			80.023.012	
19		<b>PASADOR DE CORREDOR</b>		12		<b>IMÁN DE SOPORTE MEDIO</b>
		80.023.005			80.023.013	
18		<b>CORREDOR</b>		11		<b>ABRAZADERA TOPE CADENILLA</b>
		80.023.006			80.023.014	
17		<b>SOPORTE RIEL</b>		10		<b>TORNILLO TOPE RIEL</b>
		80.023.007			80.023.015	
16		<b>TORNILLO C</b>		9		<b>TOPE CADENILLA</b>
		80.023.008			80.023.016	
15		<b>TAPA DE TERMINAL</b>		8		<b>FIJADOR TOPE CADENILLA</b>
		80.023.009			80.023.017	
3		<b>PASADOR VARILLA</b>		7		<b>RIEL DE ALUMINIO 4M/U.</b>
		80.023.021			80.023.018	
2		<b>CARRITO ORIENTACIÓN</b>		6		<b>CADENILLA 500M/U.</b>
		80.023.022			80.023.019	
1		<b>VARILLA 6M/U</b>		5		<b>DISTANCIADOR</b>
		80.023.023			80.023.020	

## INSTRUCCIONES:

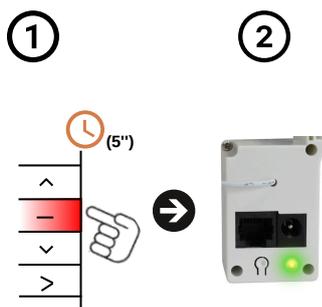
### 1. ENLAZAR PRIMER EMISOR



#### Procedimiento:

1. Pulse el botón de programación del motor (**PROG**) durante dos segundos (2").
2. El LED verde del motor se iluminará.
3. Pulse (**STOP**) en el emisor a grabar durante tres segundos (3").
4. El LED verde del motor parpadeará cinco veces (x5).

### 2. AUTOAPRENDIZAJE DE LOS FINALES DE CARRERA



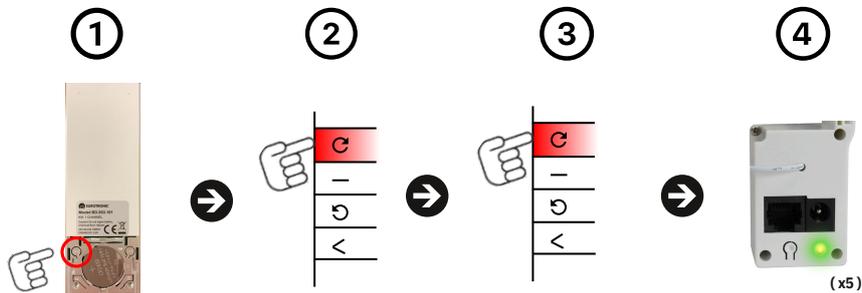
#### Procedimiento:

1. Mantendremos pulsado el botón (**STOP**) en un emisor ya grabado durante cinco segundos (5").
2. El Led Verde parpadeara lentamente para indicarnos que el motor esta en fase de Autoaprendizaje.

Seguidamente dejaremos que el motor haga las siguientes secuencias de reconocimiento:

1. Cierre total de la cortina - Orientación de lama en abertura - Abertura total de la cortina.
2. Una vez el motor finalice nos indicara con el Led verde varios parpadeos lentos indicándonos el fin del proceso de Autoaprendizaje

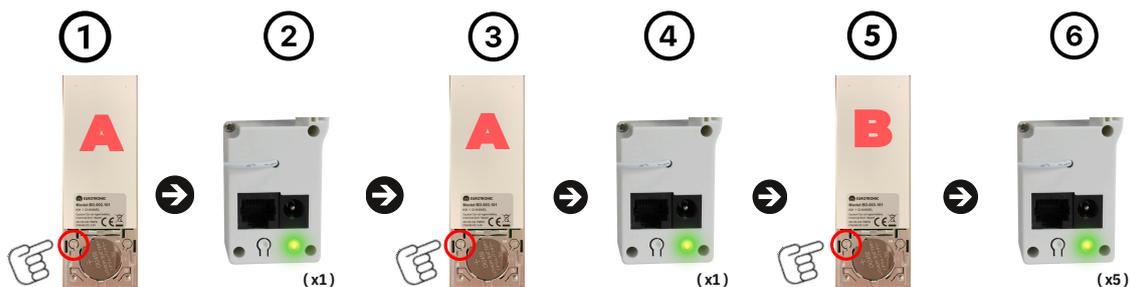
### 3. MODO CONTÍNUO O POR IMPULSOS



#### Procedimiento:

1. Pulse el botón (P2) ubicado detrás del emisor.
2. Pulse el botón de (C) o (C) en el emisor durante un segundo (1").
3. Pulse el mismo botón que pulsó en el paso 2 durante un segundo (1").
4. El LED Verde parpadeara cinco veces (x5).

### 4. ENLAZAR / ELIMINAR UN EMISOR ADICIONAL

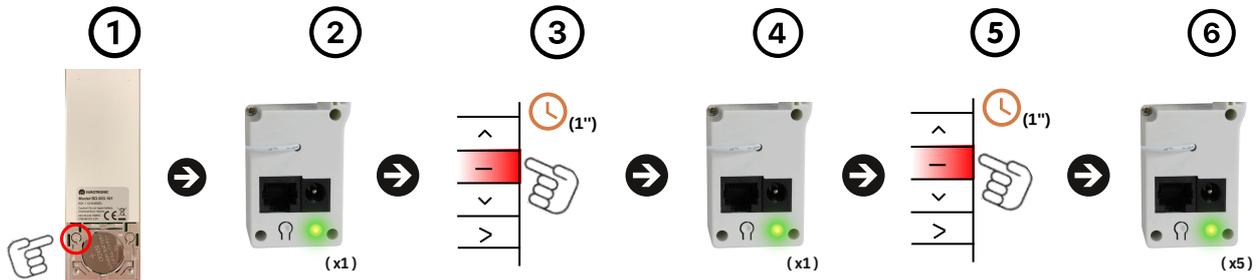


#### Procedimiento:

1. Pulse el botón (P2) ubicado detrás del emisor ya enlazado (A).
2. El LED del motor hará un **parpadeo (x1)**.
3. Volveremos a pulsar el botón (P2) del mismo emisor (A).
4. El LED del motor hará un parpadeo (x1).
5. A continuación, pulse el botón de (P2) del nuevo emisor (B) para confirmar.
6. El LED del motor hará cinco parpadeos (x5).

Utilice el mismo proceso para eliminar un mando

## 5. AÑADIR/ Borrar POSICIÓN FAVORITA

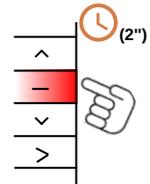


### Procedimiento:

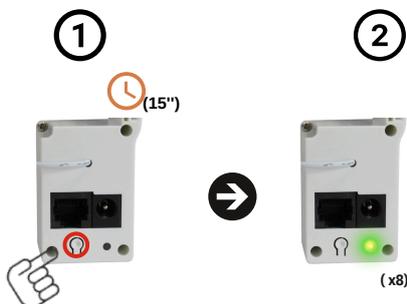
Posicionaremos el motor en la posición favorita deseada utilizando el botón de subida o bajada del emisor.

1. Pulsaremos el botón (P2) ubicado detrás del emisor.
2. El LED del motor hará un parpadeo (x1).
3. Pulsaremos el botón central (STOP).
4. El LED del motor hará un parpadeo (x1).
5. Pulsaremos por segunda vez el botón central (STOP) para confirmar.
6. El LED del motor hará cinco parpadeos (x5).

**Para buscar la posición favorita, pulse el botón (STOP) durante dos segundos.**



## 6. RESETEO A MODO FÁBRICA



### Procedimiento:

1. Pulse el botón (PROG.) de la cabeza del motor durante quince segundos (15'').
2. El LED verde del motor parpadeará ocho veces (x8).



[www.eurotronic-europe.com](http://www.eurotronic-europe.com)

C/Pica d'Estats, 108-118  
Polígono Industrial Sant Isidre 08272  
Sant Fruitós de Bages  
(Barcelona) ESPAÑA

[pedidos@eurotronic-europe.com](mailto:pedidos@eurotronic-europe.com)  
Tel: +34 932 420 108