EUROTRONIC

BATTERY BIDI



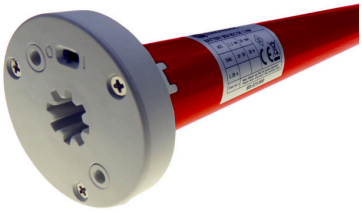
Compatible con panel solar | **Batería incorporada** | **Final de carrera electrónico** | **Protocolo bidireccional** | **Control vía radio**

BATTERY BIDI Ø25mm | BATTERY BIDI Ø35mm | BATTERY BIDI Ø45MM

BATTERY BIDI

Estos motores cuentan con una batería interna para un funcionamiento autónomo de hasta 12 meses, eliminando la necesidad de conexión a la red eléctrica. La batería ofrece tres opciones para recargarse: mediante un panel solar, a través de un cargador convencional, o utilizando un conector para cajones monoblock.

REFERENCIAS



BATTERY BIDI Ø25mm



BATTERY BIDI Ø35mm



BATTERY BIDI Ø45MM

Ø25 mm	1,1/28	BD.325.000	**Ø35 mm**	6/24	BD.325.006	**Ø45 mm**	20/10 BD.325.020 50/10 BD.325.050

Final de carrera electrónico configurable desde el emisor.

Cabeza con orificio central de 12mm para montaje en cajón monoblock.

Para eje de 40Ø, 43Ø, 50Ø, 56Ø, 60Ø, 70Ø y 78Ømm.

Receptor de radio bidireccional.

Batería de litio incorporada en su interior

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Modelo	Par nominal	Velocidad	Alimentación	Potencia nominal	Amperaje	Tiempo de trabajo	N°Max rotaciones	Grado de protección	Medida largo	Peso Max.
1,1/28	1,1 Nm	28 rpm	5 V DC	10 W	2 A	-	∞	IP20	475 mm	3 Kg
6/24	6 Nm	24 rpm	5 V DC	38 W	3,23 A	-	∞	IP20	695 mm	10 Kg
20/10	20 Nm	10 rpm	12 V DC	50 W	4,1 A	-	∞	IP44	661 mm	32 Kg
50/10	50 Nm	10 rpm	12 V DC	62,4 W	5,2 A	-	∞	IP44	661 mm	80 Kg

CONECTORES DEL MOTOR

Ø25 mm y Ø35 mm



Conector USB tipo C

Ø45 mm



Conector tipo jack hembra 3,5mm

OPCIONES DE CARGA DE LA BATERÍA

Para motor de Ø35mm

1. Cargador + cable tipo C



La batería tiene una duración aproximada de 12 meses. Al finalizar este periodo, deberá cargar el motor mediante un cargador USB conectado directamente al cable de conexión.

2. Panel solar



Al usar un panel solar, se elimina la necesidad de cargar manualmente la batería del motor. No solo es la opción más sostenible, sino también la más conveniente y duradera.

Para motor de Ø35mm i Ø45mm

1. Cargador



La batería tiene una duración aproximada de 12 meses. Al finalizar este periodo, deberá cargar el motor mediante un cargador conectado directamente al cable de conexión.

2. Cargador + Conector extensión cajón persiana



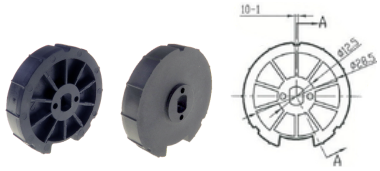
Esta opción incluye un latiguillo para su instalación en un cajón monoblock, lo cual es estético y solo requiere ser utilizado una vez cada 12 meses.

3. Panel solar



Al usar un panel solar, se elimina la necesidad de cargar manualmente la batería del motor. No solo es la opción más sostenible, sino también la más conveniente y duradera.

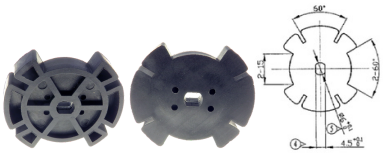
ACCESORIOS PARA DIÁMETRO 25MM:



Polea 38 | 61.325.001



Corona 38 | 61.325.101

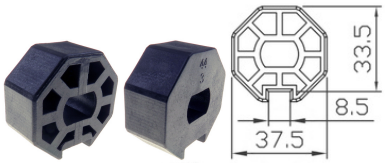


Polea 43 | 61.325.005



Corona 43 | 61.325.105

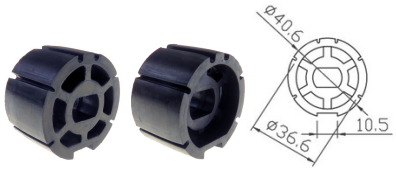
ACCESORIOS PARA DIÁMETRO 35MM:



Polea 40 octogonal | 61.005.001



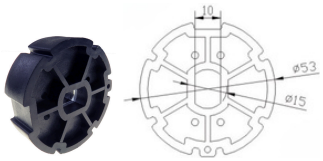
Corona 40 octogonal | 61.005.101



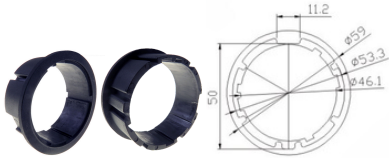
Polea 43 | 61.005.002



Corona 43 | 61.005.102



Polea 56 | 61.005.003

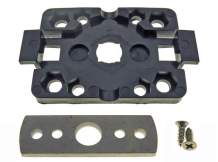


Corona 56 | 61.005.103



Polea 50 redondo | 61.005.009

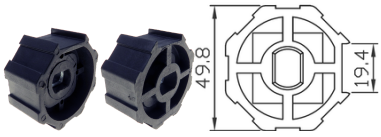
SOPORTES DE MONTAJE:



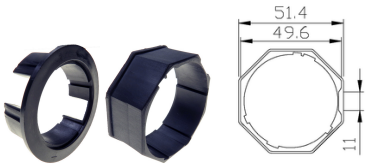
SOPORTE CAJÓN PARA MOTORES DE 35MM

60.004.106

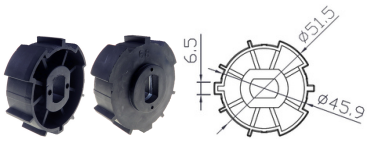
ACCESORIOS PARA DIÁMETRO 45MM:



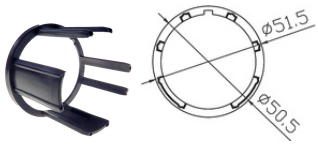
Polea 50 octogonal | 61.005.010



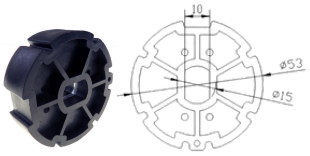
Corona 50 octogonal | 61.005.110



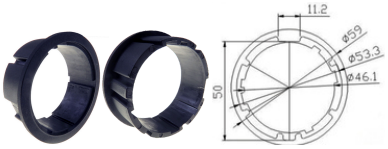
Polea 54 octogonal DEPRAT | 61.005.099



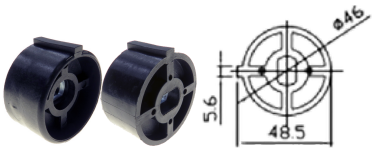
Corona 54 octogonal DEPRAT | 61.005.098



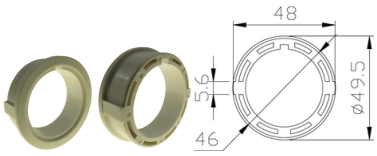
Polea 56 | 61.005.003



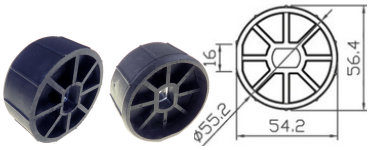
Corona 56 | 61.005.103



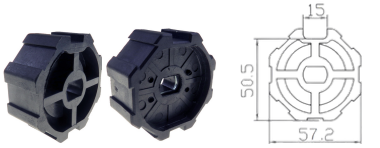
polea 58 reforzado | 61.005.008



Corona 58 reforzado | 61.005.108



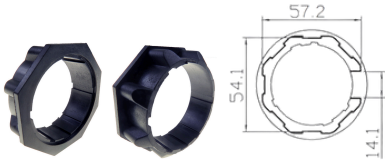
Polea 60 redondo | 61.005.012



polea 60 octogonal reforzado | 40.005.011



Corona 60 octogonal | 61.005.111



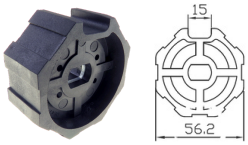
Corona 60 octogonal reforzado | 40.005.111



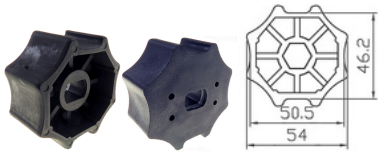
Corona 60 rizado | 61.005.104



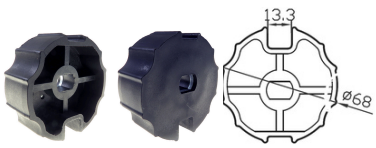
Corona 60 redondo | 61.005.112



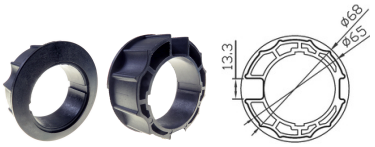
Polea 60 octogonal | 61.005.011



Polea 60 rizado | 61.005.004

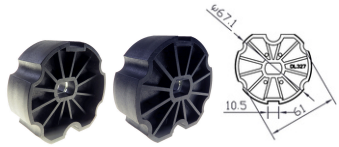


Polea 70 ojiva descentrada | 61.005.005



Corona 70 ojiva descentrada | 61.005.105

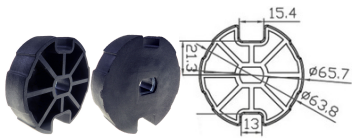
ACCESORIOS PARA DIÁMETRO 45MM:



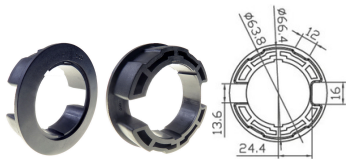
Polea 70 ojiva BAT | 61.005.029



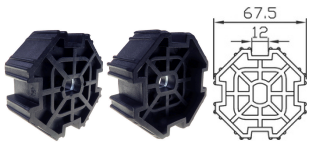
Corona 70 ojiva BAT | 61.005.129



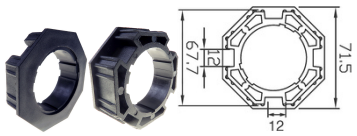
Polea 70 ojiva centrada | 61.005.014



Corona 70 ojiva centrada | 61.005.114



Polea 70 octogonal | 61.005.006



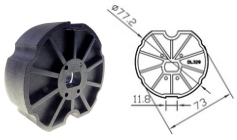
Corona 70 octogonal | 61.005.106



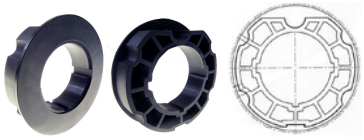
Polea 78 Ojiva | 61.005.007



Corona 78 Ojiva | 61.005.107

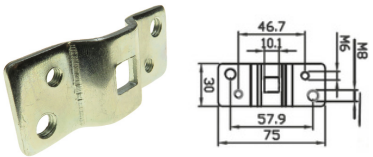


Polea 80 ojiva BAT | 61.005.030



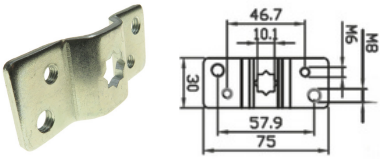
Corona 80 ojiva BAT | 61.005.130

SOPORTES DE MONTAJE:



SOPORTE DE OBRA 45MM 2 AG.

60.004.006



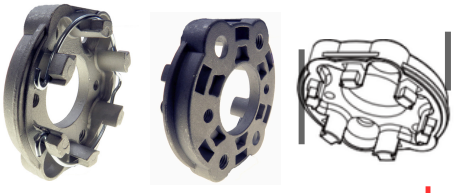
SOPORTE DE OBRA 45MM ESTRELLA

60.004.005



SOPORTE CAJÓN PARA 55/59MM

60.004.059



SOPORTE METALICO 45 BD + BDP + WI

60.004.109



SOPORTE CAJÓN CHAPA METALICO TIPO SKY BIDI

60.004.110

COMPATIBLE CON:



KUMO WAVE

BD.100.001



MANDO KIK1

BD.003.101



MANDO KIK15

BD.003.115



KIKWALLL

90.003.101



KIKWALLL15

90.003.115



VELETA NOX SOLAR

BD.002.124



KIK SUN

BD.003.115SUN



KIK MOVE

BD.001.125



PANEL SOLAR

Para motor de 20Nm	70.325.100.20
Para motor de 6 y 10 Nm	70.325.100

CARGADOR TIPO JACK 3.5 DE 12V 1A	BD.325.200.20
CONECTOR EXTENSIÓN CAJÓN PERSIANA	BD.325.001
CABLE PROLONGADOR CAJÓN PERSIANA	BD.325.420
CABLE TIPO C	BD.325.300
CARGADOR EU	BD.325.200
CARGADOR US	BD.325.200US

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

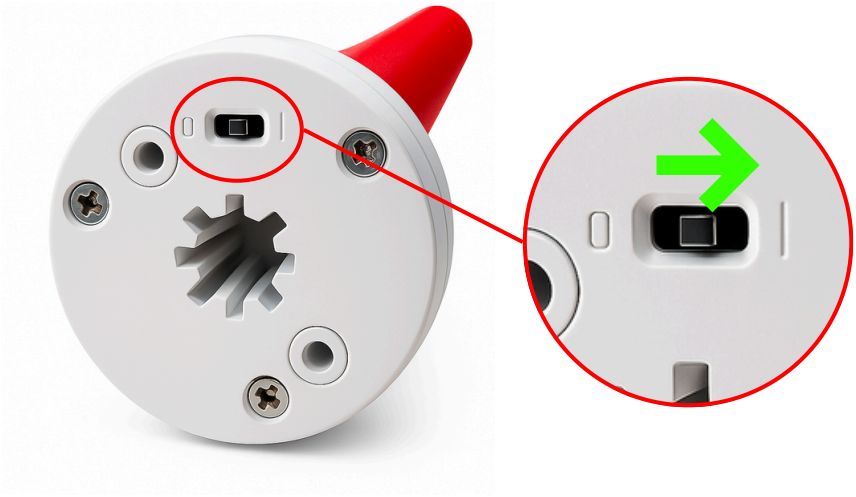


⚠ Advertencia: No instale la batería en un lugar donde pueda recibir luz solar directa. La exposición prolongada al sol puede provocar sobrecalentamiento, reducción de la vida útil de la batería e incluso riesgos de seguridad. Instale siempre la batería en un lugar fresco, seco y protegido del sol.



⚠ Advertencia: Realice una carga completa de 8 horas antes del primer uso del motor. Una carga inicial adecuada es esencial para garantizar el rendimiento óptimo y la vida útil de la batería.

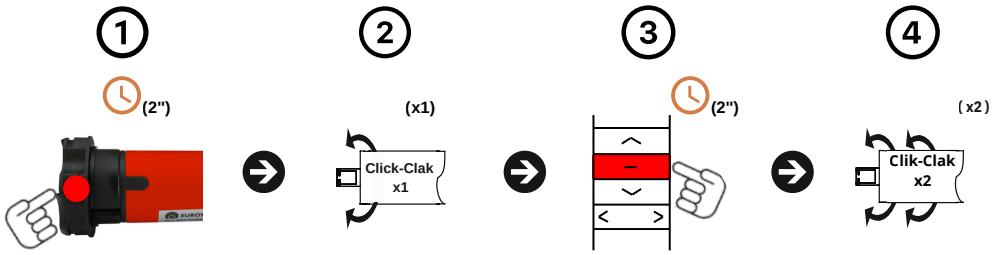
BATTERY BIDI DE 1,1 NM



⚠ Advertencia: Accione el interrutor en la posicioón de encendido ON antes de instalar o programar el motor.

INSTRUCCIONES:

1. ENLAZAR PRIMER EMISOR

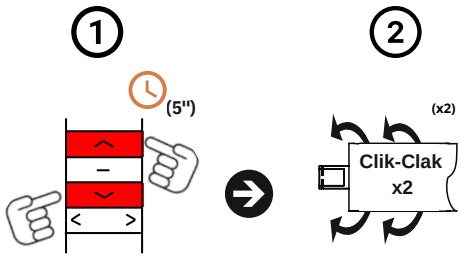


Procedimiento:

1. Pulse el botón **PROG**. en la cabeza del motor durante **dos segundos (2")**.
2. El motor hará un **"CLICK-CLACK"** (x1) y un pitido largo (x1).
3. En un plazo de **7 segundos**, pulse **(STOP)** en el emisor a grabar durante **dos segundos** (2").
4. El motor hará dos **"CLICK-CLACK"** (x2) y tres pitidos (x3).

2. CAMBIO DE DIRECCIÓN

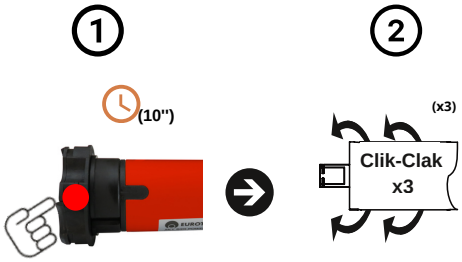
Desde el emisor:



Procedimiento:

1. Pulse en el mando el **botón de subida y bajada** a la vez durante **5 segundos** (5").
2. El motor hará dos **"CLICK-CLACK" (x2)**.

Desde el botón del motor:

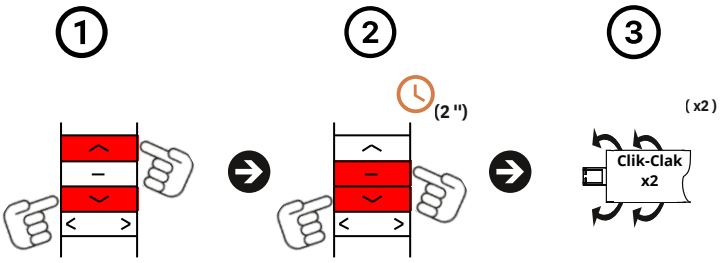


Procedimiento:

1. Pulse el botón **(PROG.)** de la cabeza del motor durante seis segundos **(6")**.
2. El motor hará tres **"CLICK-CLACK" (x3)**.

Asegúrese de que la dirección de rotación es la correcta antes de continuar con la programación.

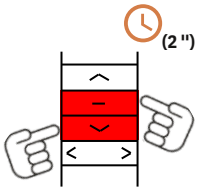
3. PROGRAMAR FINAL DE CARRERA DE BAJADA



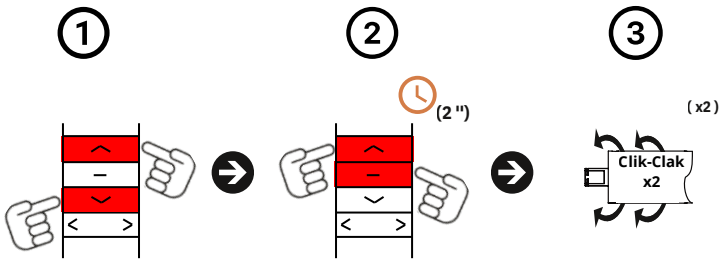
Procedimiento:

1. Posicionaremos el motor en la ubicación deseada utilizando el botón de **subida o bajada** del emisor.
   (si se mantiene el botón de subir o bajar presionado durante 2 segundos el movimiento será automático)
2. Mantendremos pulsado el botón de **(BAJADA + STOP)** durante dos segundos **(2")** para confirmar.
3. El motor hará dos **"CLICK-CLACK"** (x2) y tres pitidos (x3).

Para modificar el final de carrera de bajada pulse (BAJADA + STOP) durante 2 segundos e inicie el procedimiento de nuevo.



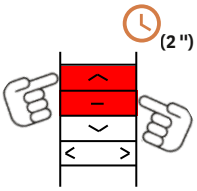
4. PROGRAMAR FINAL DE CARRERA DE SUBIDA



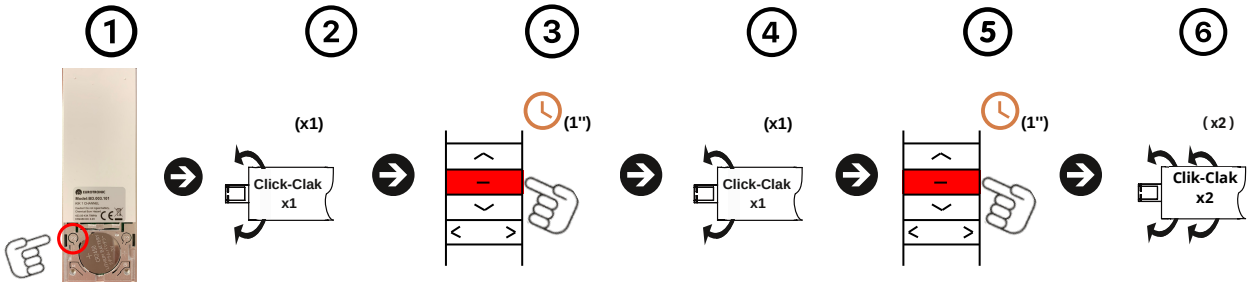
Procedimiento

1. Posicionaremos el motor en la ubicación deseada utilizando el botón de **subida o bajada** del emisor.
   (si se mantiene el botón de subir o bajar presionado durante 2 segundos el movimiento será automático)
2. Mantendremos pulsado el botón de **(SUBIDA + STOP)** durante dos segundos **(2")** para confirmar.
3. El motor hará dos **"CLICK-CLACK"** (x2) y tres pitidos (x3).

Para modificar el final de carrera de bajada pulse (SUBIDA + STOP) durante 2 segundos e inicie el procedimiento de nuevo.



5. AÑADIR/ BORRAR POSICIÓN FAVORITA

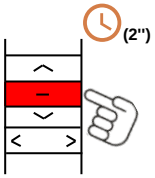


Procedimiento:

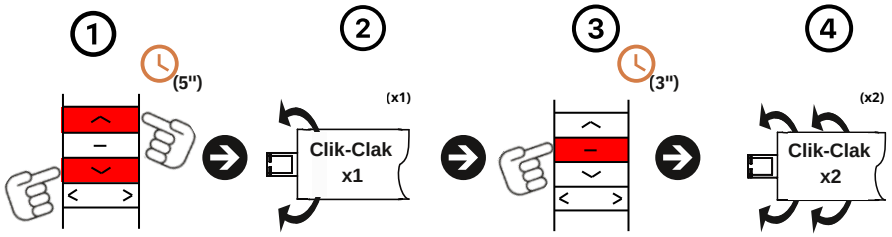
Posicionaremos el motor en la posición favorita deseada utilizando el botón de subida o bajada del emisor.

1. Pulsaremos el botón **(P2)** ubicado detrás del emisor.
2. El motor hará un **"CLICK-CLACK"** (x1) y un pitido (x1).
3. Pulsaremos el botón central **(STOP)**.
4. El motor hará un **"CLICK-CLACK"** (x1) y un pitido (x1).
5. Pulsaremos por segunda vez el botón central **(STOP)** para confirmar.
6. El motor hará dos **"CLICK-CLACK"** (x2) y tres pitidos (x3).

Para buscar la posición favorita, pulse el botón (STOP) durante dos segundos.



6. ACTIVAR / DESACTIVAR MOVIMIENTO POR IMPULSOS



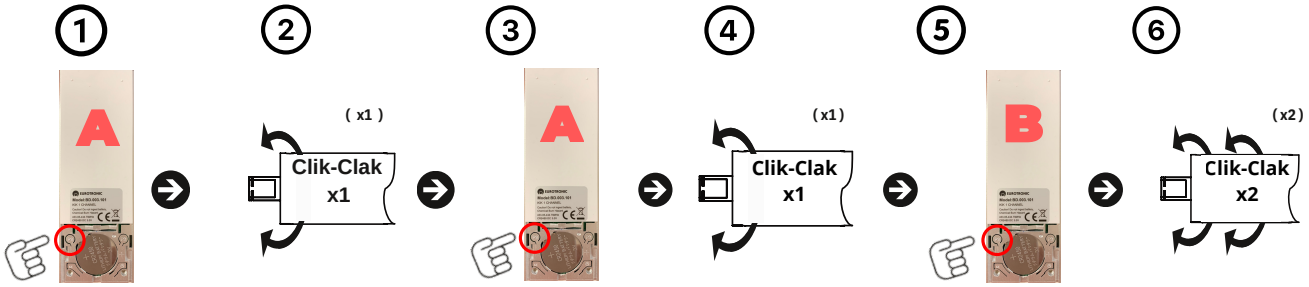
Procedimiento:

1. Pulse a la vez los botones de **(SUBIDA + BAJADA)** del emisor durante cinco segundos (5'').
2. El motor hará un **"CLICK-CLACK" (x1)** y un pitido (x1).
3. Pulse el botón **(STOP)** una vez **(x1)** para confirmar.

- Si el motor hace **"CLICK-CLACK" (x1)** y un pitido largo **(x1)** estará en modo impulsos.
- Si el motor hace **(x2) CLICK-CLACK** y tres pitidos **(x3)** estará en modo continuo.

7. ENLAZAR UN EMISOR ADICIONAL

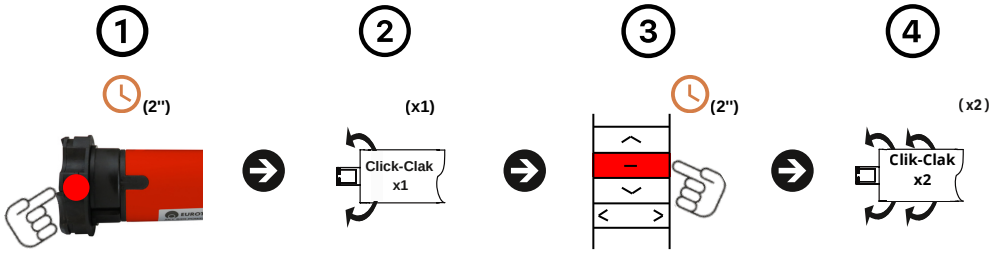
Desde el emisor:



Procedimiento:

1. Pulse el botón **(P2)** ubicado detrás del emisor ya enlazado **(A)**.
2. El motor hará un **CLICK-CLACK (x1)** y un pitido (x1).
3. Volveremos a pulsar el botón **(P2)** del mismo emisor (A).
4. El motor hará un **"CLICK-CLACK"** (x1) y un pitido (x1).
5. A continuación, pulse el botón de **(P2)** del nuevo emisor **(B)** para confirmar.
6. El motor hará dos **"CLICK-CLACK"** (x2) y tres pitidos (x3).

Desde el botón del motor:

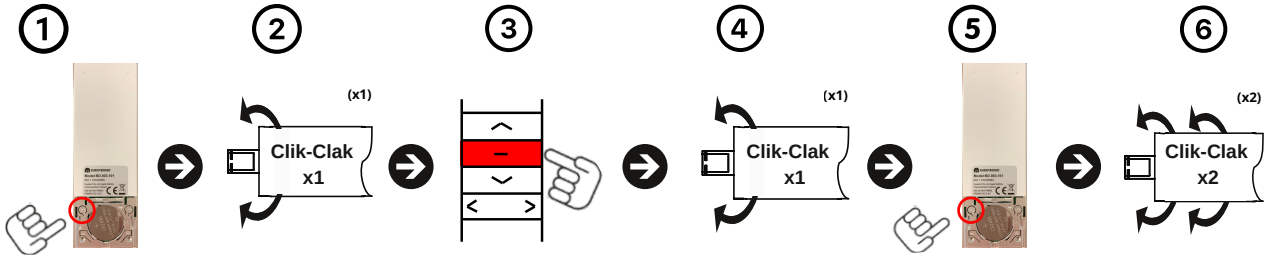


Procedimiento:

1. Pulse el botón **PROG**. en la cabeza del motor durante **dos segundos (2")**.
2. El motor hará un **"CLICK-CLACK"** (x1) y un pitido largo (x1).
3. En un plazo de **7 segundos**, pulse **(STOP)** en el emisor a grabar durante **dos segundos** (2").
4. El motor hará dos **"CLICK-CLACK"** (x2) y tres pitidos (x3).

Puede usar cualquiera de los dos procesos para eliminar un emisor enlazado

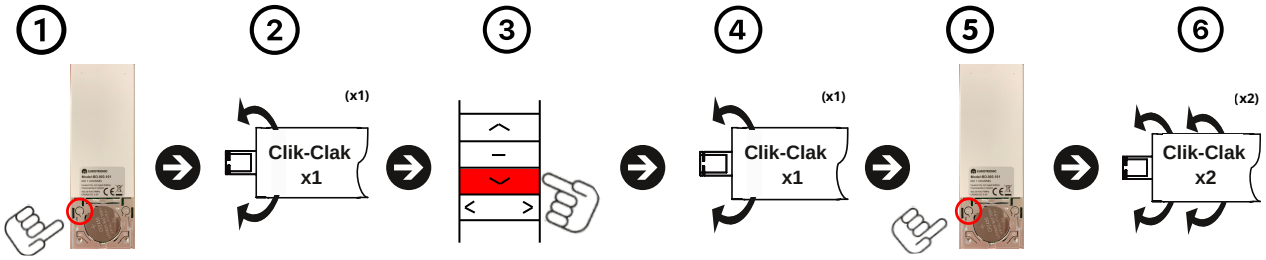
8. ELIMINAR EMISOR



Procedimiento:

1. Pulse el botón **(P2)**, de un emisor ya grabado, ubicado en la parte trasera.
2. El motor hará un **"CLICK-CLACK" (x1)** y un **pitido (x1)**.
3. A continuación pulsaremos el botón central **(STOP)**.
4. El motor hará un **"CLICK-CLACK" (x1)** y un **pitido (x1)**.
5. Volveremos a pulsar el botón de **(P2)** para confirmar.
6. El motor hará dos **"CLICK-CLACK" (x2)** y tres pitidos **(x3)**.

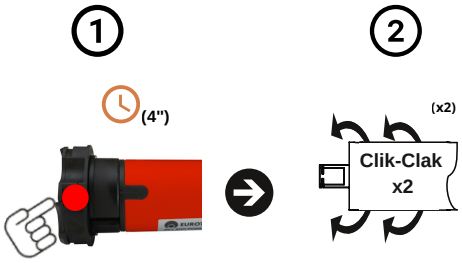
9. ELIMINAR TODOS LOS FINALES DE CARRERA



Procedimiento:

1. Pulse el botón **(P2)**, de un emisor ya grabado, ubicado en la parte trasera.
2. El motor hará un **"CLICK-CLACK" (x1)** y un **pitido (x1)**.
3. A continuación pulsaremos el botón **(BAJAR)**.
4. El motor hará un **"CLICK-CLACK" (x1)** y un **pitido (x1)**.
5. Volveremos a pulsar el botón de **(P2)** para confirmar.
6. El motor hará dos **"CLICK-CLACK" (x2)** y tres pitidos **(x3)**.

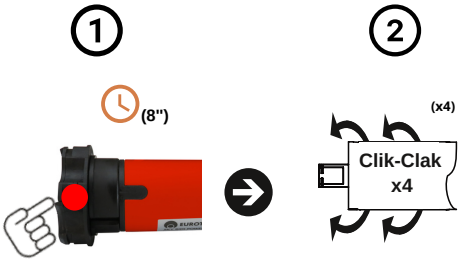
10. BLOQUEO DE RADIO



Procedimiento:

1. Pulse el botón **(PROG.)** de la cabeza del motor durante diez segundos **(4")**.
2. El motor hará dos **"CLICK-CLACK" (x2)**.

11. RESETEO A MODO FÁBRICA



Procedimiento:

1. Pulse el botón **(PROG.)** de la cabeza del motor durante ocho segundos **(8")**.
2. El motor hará cuatro **"CLICK-CLACK" (x4)**.

EUROTRONIC

www.eurotronic-europe.com

C/Pica d'Estats, 108-118
Polígono Industrial Sant Isidre 08272
Sant Fruitós de Bages
(Barcelona) ESPAÑA

pedidos@eurotronic-europe.com
Tel: +34 932 420 108