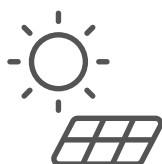




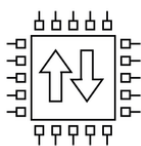
# BATTERY BIDI



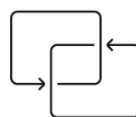
Compatible con  
panel solar



Batería  
incorporada



Final de carrera  
electrónico



Protocolo  
bidireccional



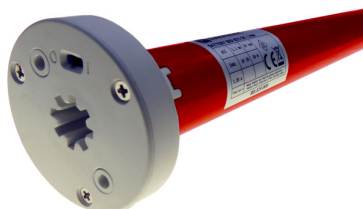
Control  
vía radio

BATTERY BIDI Ø25mm | BATTERY BIDI Ø35mm | BATTERY BIDI Ø45MM

# BATTERY BIDI

*Estos motores cuentan con una batería interna para un funcionamiento autónomo de hasta 12 meses, eliminando la necesidad de conexión a la red eléctrica. La batería ofrece tres opciones para recargarse: mediante un panel solar, a través de un cargador convencional, o utilizando un conector para cajones monoblock.*

## REFERENCIAS



**BATTERY BIDI Ø25mm**



**BATTERY BIDI Ø35mm**



**BATTERY BIDI Ø45mm**

**Ø25 mm** | 1,2/28 BD.325.000

**Ø35 mm** | 6/24 BD.325.006

**Ø45 mm** | 20/15 BD.325.020  
50/10 BD.325.050

Final de carrera electrónico configurable desde el emisor.

Cabeza con orificio central de 12mm para montaje en cajón monoblock.

Para eje de 40Ø, 43Ø, 50Ø, 56Ø, 60Ø, 70Ø y 78Ømm.

Receptor de radio bidireccional.

Batería de litio incorporada en su interior

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| Modelo | Par nominal | Velocidad | Alimentación | Potencia nominal | Amperaje | Tiempo de trabajo | NºMax rotaciones | Grado de protección | Medida largo | Peso Max. |
|--------|-------------|-----------|--------------|------------------|----------|-------------------|------------------|---------------------|--------------|-----------|
| 1,2/28 | 1,2Nm       | 28 rpm    | 5v           | 8 W              | 0.94 A   | -                 | ∞                | IP 20               | 475 mm       | 3 Kg      |
| 6/24   | 6Nm         | 24 rpm    | 5v           | 38 W             | 7.6 A    | -                 | ∞                | IP 20               | 695 mm       | 10 Kg     |
| 20/10  | 20 Nm       | 10 rpm    | 12v          | 50 W             | 4.10 A   | -                 | ∞                | IP 44               | 661 mm       | 32 Kg     |
| 50/10  | 50 Nm       | 10 rpm    | 12v          | 122 W            | 10.4 A   | -                 | ∞                | IP 44               | 661 mm       | 80 Kg     |

## CONECTORES DEL MOTOR

Ø25 mm y Ø35 mm



Conector USB tipo C

Ø45 mm



Conector tipo jack hembra 3,5mm

## OPCIONES DE CARGA DE LA BATERÍA

### Para motor de Ø35mm

#### 1. Cargador + cable tipo C



La batería tiene una duración aproximada de 12 meses. Al finalizar este periodo, deberá cargar el motor mediante un cargador USB conectado directamente al cable de conexión.

#### 2. Panel solar



Al usar un panel solar, se elimina la necesidad de cargar manualmente la batería del motor. No solo es la opción más sostenible, sino también la más conveniente y duradera.

### Para motor de Ø35mm i Ø45mm

#### 1. Cargador



La batería tiene una duración aproximada de 12 meses. Al finalizar este periodo, deberá cargar el motor mediante un cargador conectado directamente al cable de conexión.

#### 2. Cargador + Conector extensión cajón persiana



Esta opción incluye un latiguillo para su instalación en un cajón monoblock, lo cual es estético y solo requiere ser utilizado una vez cada 12 meses.

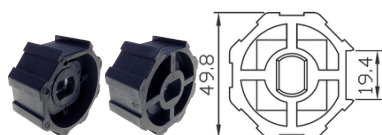
#### 3. Panel solar



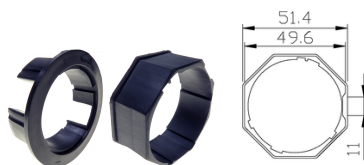
Al usar un panel solar, se elimina la necesidad de cargar manualmente la batería del motor. No solo es la opción más sostenible, sino también la más conveniente y duradera.

**SOPORTE CAJÓN PARA MOTORES DE  
35MM**  
60.004.106

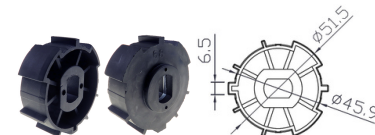
## ACCESORIOS PARA DIÁMETRO 45MM:



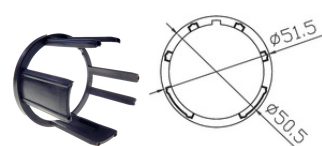
**Polea 50 octogonal** | 61.005.010



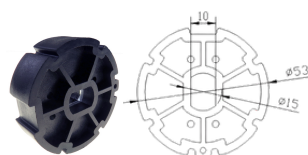
**Corona 50 octogonal** | 61.005.110



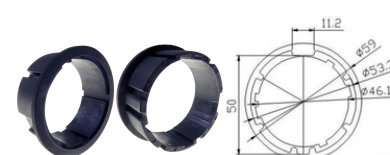
**Polea 54 octogonal DEPRAT** | 61.005.099



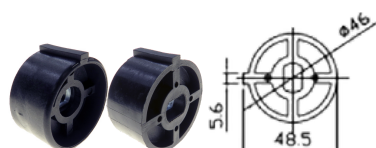
**Corona 54 octogonal DEPRAT** | 61.005.098



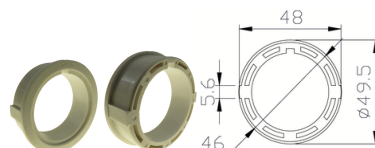
**Polea 56** | 61.005.003



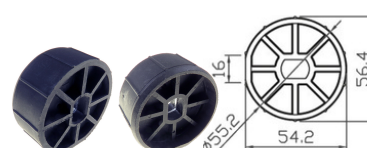
**Corona 56** | 61.005.103



**polea 58 reforzado** | 61.005.008



**Corona 58 reforzado** | 61.005.108



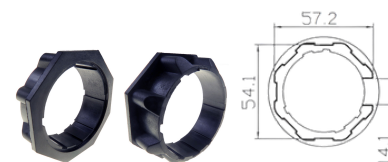
**Polea 60 redondo** | 61.005.012



**polea 60 octogonal reforzado** | 40.005.011



**Corona 60 octogonal** | 61.005.111



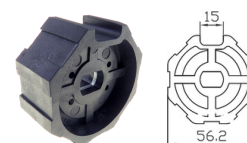
**Corona 60 octogonal reforzado** | 40.005.111



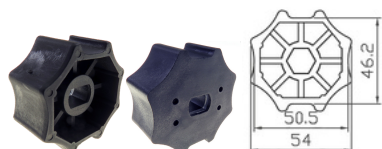
**Corona 60 rizado** | 61.005.104



**Corona 60 redondo** | 61.005.112



**Polea 60 octogonal** | 61.005.011



**Polea 60 rizado** | 61.005.004

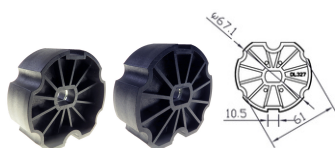


**Polea 70 ojiva descentrada** | 61.005.005



**Corona 70 ojiva descentrada** | 61.005.105

## ACCESORIOS PARA DIÁMETRO 45MM:



**Polea 70 ojiva BAT** | 61.005.029



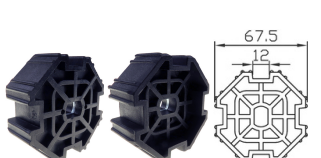
**Corona 70 ojiva BAT** | 61.005.129



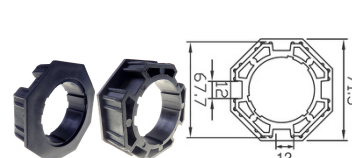
**Polea 70 ojiva centrada** | 61.005.014



**Corona 70 ojiva centrada** | 61.005.114



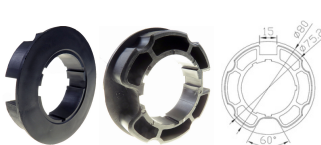
**Polea 70 octogonal** | 61.005.006



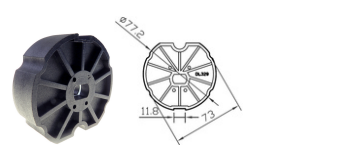
**Corona 70 octogonal** | 61.005.106



**Polea 78 Ojiva** | 61.005.007



**Corona 78 Ojiva** | 61.005.107

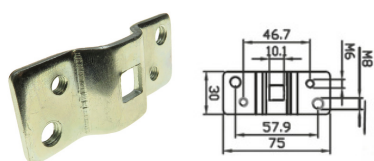


**Polea 80 ojiva BAT** | 61.005.030



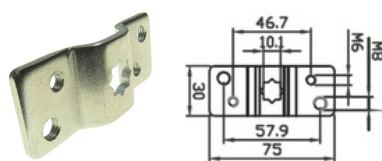
**Corona 80 ojiva BAT** | 61.005.130

## SOPORTES DE MONTAJE:



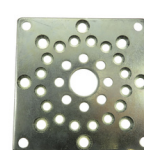
**SOPORTE DE OBRA 45MM 2 AG.**

60.004.006



**SOPORTE DE OBRA 45MM ESTRELLA**

60.004.005



**SOPORTE CAJÓN PARA 55/59MM**

60.004.059



**SOPORTE METALICO 45 BD + BDP + WI**

60.004.109



**SOPORTE CAJÓN CHAPA METALICO TIPO  
SKY BIDI**

60.004.110

## COMPATIBLE CON:



**KUMO WAVE**  
BD.100.001



**MANDO KIK1**  
BD.003.101



**MANDO KIK15**  
BD.003.115



**KIKWALLL**  
90.003.101



**KIKWALLL15**  
90.003.115



**VELETA NOX SOLAR**  
BD.002.124



**KIK SUN**  
BD.003.115SUN



**KIK MOVE**  
BD.001.125



**PANEL SOLAR**

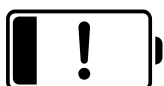
Para motor de 20Nm 70.325.100.20  
Para motor de 6 y 10 Nm 70.325.100

|                                   |               |
|-----------------------------------|---------------|
| CARGADOR TIPO JACK 3.5 DE 12V 1A  | BD.325.200.20 |
| CONECTOR EXTENSIÓN CAJÓN PERSIANA | BD.325.001    |
| CABLE PROLONGADOR CAJÓN PERSIANA  | BD.325.420    |
| CABLE TIPO C                      | BD.325.300    |
| CARGADOR EU                       | BD.325.200    |
| CARGADOR US                       | BD.325.200US  |

## ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

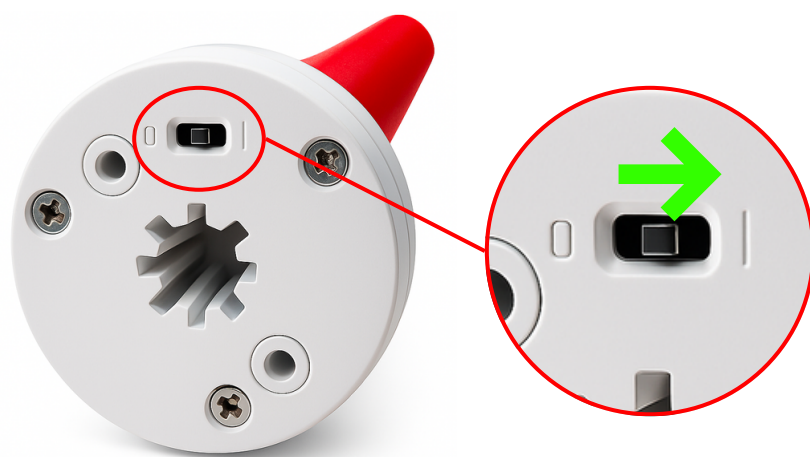


⚠ Advertencia: No instale la batería en un lugar donde pueda recibir luz solar directa. La exposición prolongada al sol puede provocar sobrecalentamiento, reducción de la vida útil de la batería e incluso riesgos de seguridad. Instale siempre la batería en un lugar fresco, seco y protegido del sol.



⚠ Advertencia: Realice una carga completa de 8 horas antes del primer uso del motor. Una carga inicial adecuada es esencial para garantizar el rendimiento óptimo y la vida útil de la batería.

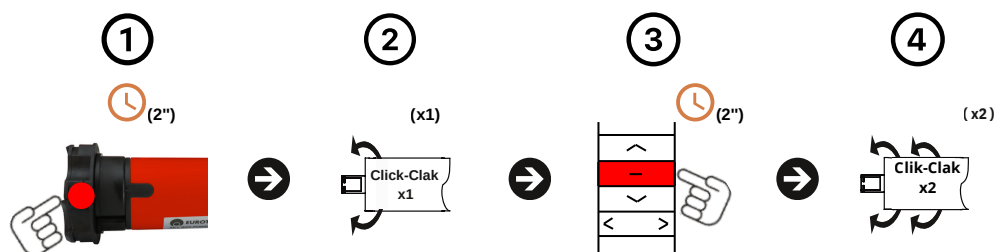
## BATTERY BIDI DE 1,2NM



⚠ Advertencia: Accione el interruptor en la posición de encendido ON antes de instalar o programar el motor.

# INSTRUCCIONES:

## 1. ENLAZAR PRIMER EMISOR

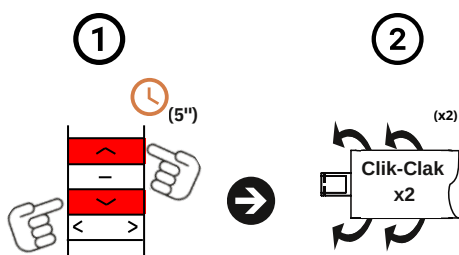


### Procedimiento:

1. Pulse el botón **PROG.** en la cabeza del motor durante **dos segundos (2'')**.
2. El motor hará un "**CLICK-CLACK**" (x1) y un pitido largo (x1).
3. En un plazo de **7 segundos**, pulse (**STOP**) en el emisor a grabar durante **dos segundos (2'')**.
4. El motor hará dos "**CLICK-CLACK**" (x2) y tres pitidos (x3).

## 2. CAMBIO DE DIRECCIÓN

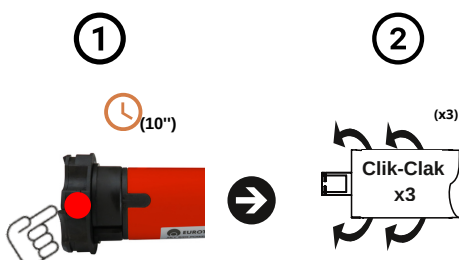
Desde el emisor:



Procedimiento:

1. Pulse en el mando el **botón de subida y bajada** a la vez durante **5 segundos (5")**.
2. El motor hará dos "CLICK-CLACK" (x2).

Desde el botón del motor:

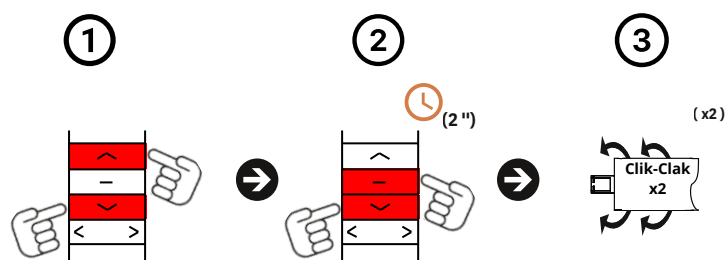


Procedimiento:

1. Pulse el botón (**PROG.**) de la cabeza del motor durante seis segundos (**6"**).
2. El motor hará tres "CLICK-CLACK" (x3).

**Asegúrese de que la dirección de rotación es la correcta antes de continuar con la programación.**

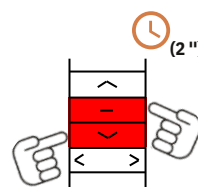
### 3. PROGRAMAR FINAL DE CARRERA DE BAJADA



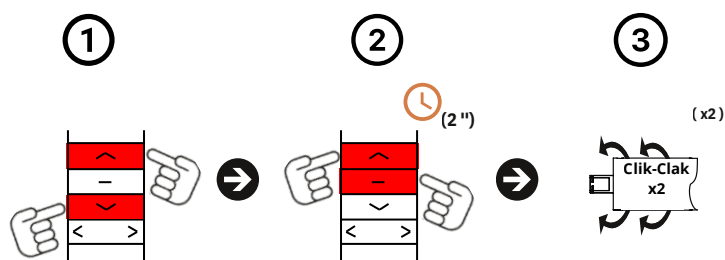
#### Procedimiento:

1. Posicionaremos el motor en la ubicación deseada utilizando el botón de **subida o bajada** del emisor.  
(si se mantiene el botón de subir o bajar presionado durante 2 segundos el movimiento será automático)
2. Mantendremos pulsado el botón de **(BAJADA + STOP)** durante dos segundos (2") para confirmar.
3. El motor hará dos "CLICK-CLACK" (x2) y tres pitidos (x3).

**Para modificar el final de carrera de bajada pulse (BAJADA + STOP) durante 2 segundos e inicie el procedimiento de nuevo.**



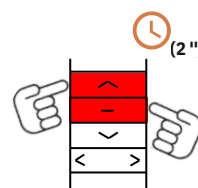
### 4. PROGRAMAR FINAL DE CARRERA DE SUBIDA



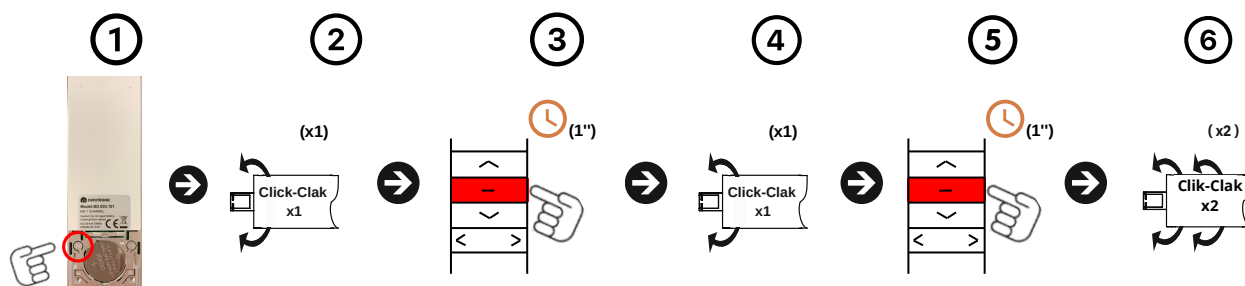
#### Procedimiento

1. Posicionaremos el motor en la ubicación deseada utilizando el botón de **subida o bajada** del emisor.  
(si se mantiene el botón de subir o bajar presionado durante 2 segundos el movimiento será automático)
2. Mantendremos pulsado el botón de **(SUBIDA + STOP)** durante dos segundos (2") para confirmar.
3. El motor hará dos "CLICK-CLACK" (x2) y tres pitidos (x3).

**Para modificar el final de carrera de bajada pulse (SUBIDA + STOP) durante 2 segundos e inicie el procedimiento de nuevo.**



## 5. AÑADIR/ BORRAR POSICIÓN FAVORITA

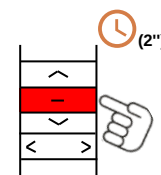


### Procedimiento:

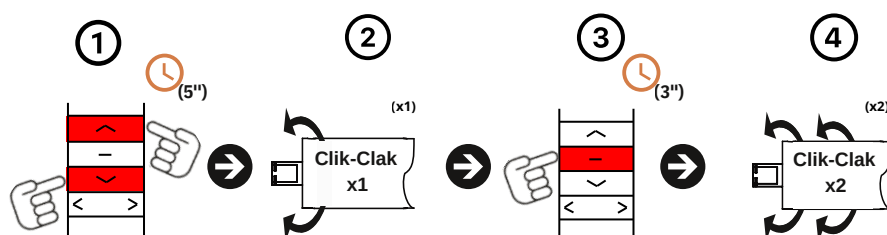
Posicionaremos el motor en la posición favorita deseada utilizando el botón de subida o bajada del emisor.

1. Pulsaremos el botón (P2) ubicado detrás del emisor.
2. El motor hará un "CLICK-CLACK" (x1) y un pitido (x1).
3. Pulsaremos el botón central (STOP).
4. El motor hará un "CLICK-CLACK" (x1) y un pitido (x1).
5. Pulsaremos por segunda vez el botón central (STOP) para confirmar.
6. El motor hará dos "CLICK-CLACK" (x2) y tres pitidos (x3).

Para buscar la posición favorita, pulse el botón (STOP) durante dos segundos.



## 6. ACTIVAR / DESACTIVAR MOVIMIENTO POR IMPULSOS



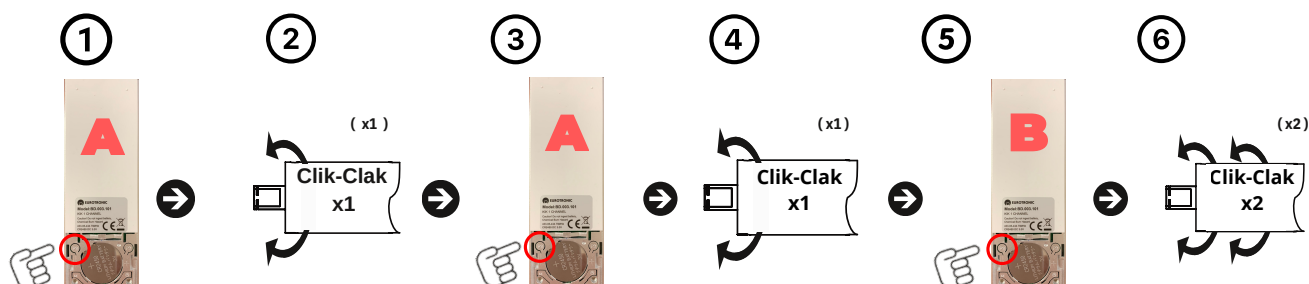
### Procedimiento:

1. Pulse a la vez los botones de (SUBIDA + BAJADA) del emisor durante cinco segundos (5").
2. El motor hará un "CLICK-CLACK" (x1) y un pitido (x1).
3. Pulse el botón (STOP) una vez (x1) para confirmar.

- Si el motor hace "CLICK-CLACK" (x1) y un pitido largo (x1) estará en modo impulsos.
- Si el motor hace (x2) CLICK-CLACK y tres pitidos (x3) estará en modo continuo.

## 7. ENLAZAR UN EMISOR ADICIONAL

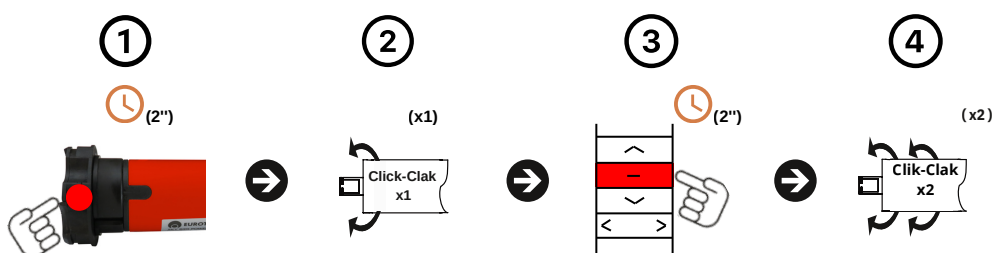
Desde el emisor:



Procedimiento:

1. Pulse el botón (P2) ubicado detrás del emisor ya enlazado (A).
2. El motor hará un **CLICK-CLACK** (x1) y un pitido (x1).
3. Volveremos a pulsar el botón (P2) del mismo emisor (A).
4. El motor hará un **"CLICK-CLACK"** (x1) y un pitido (x1).
5. A continuación, pulse el botón de (P2) del nuevo emisor (B) para confirmar.
6. El motor hará dos **"CLICK-CLACK"** (x2) y tres pitidos (x3).

Desde el botón del motor:

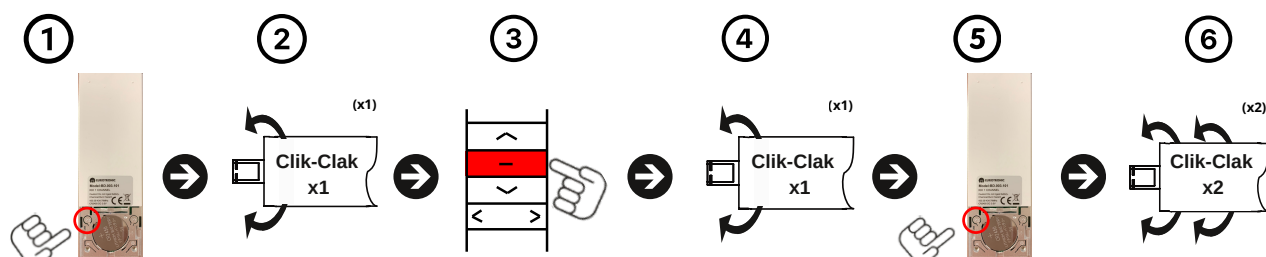


Procedimiento:

1. Pulse el botón **PROG.** en la cabeza del motor durante **dos segundos (2")**.
2. El motor hará un **"CLICK-CLACK"** (x1) y un pitido largo (x1).
3. En un plazo de **7 segundos**, pulse (**STOP**) en el emisor a grabar durante **dos segundos (2")**.
4. El motor hará dos **"CLICK-CLACK"** (x2) y tres pitidos (x3).

Puede usar cualquiera de los dos procesos para eliminar un emisor enlazado

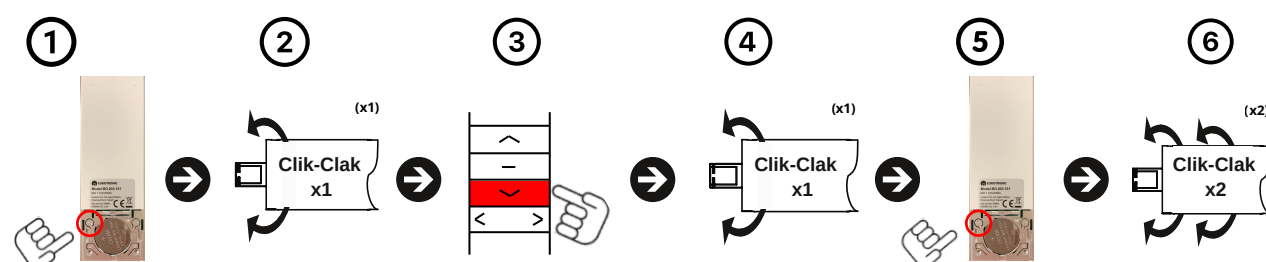
## 8. ELIMINAR EMISOR



### Procedimiento:

1. Pulse el botón (P2), de un emisor ya grabado, ubicado en la parte trasera.
2. El motor hará un "CLICK-CLACK" (x1) y un pitido (x1).
3. A continuación pulsaremos el botón central (STOP).
4. El motor hará un "CLICK-CLACK" (x1) y un pitido (x1).
5. Volveremos a pulsar el botón de (P2) para confirmar.
6. El motor hará dos "CLICK-CLACK" (x2) y tres pitidos (x3).

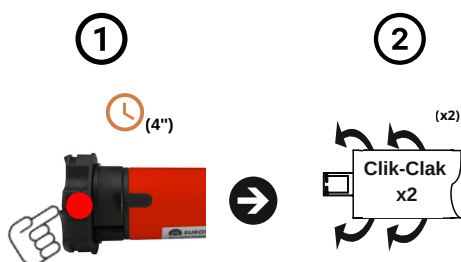
## 9. ELIMINAR TODOS LOS FINALES DE CARRERA



### Procedimiento:

1. Pulse el botón (P2), de un emisor ya grabado, ubicado en la parte trasera.
2. El motor hará un "CLICK-CLACK" (x1) y un pitido (x1).
3. A continuación pulsaremos el botón (BAJAR).
4. El motor hará un "CLICK-CLACK" (x1) y un pitido (x1).
5. Volveremos a pulsar el botón de (P2) para confirmar.
6. El motor hará dos "CLICK-CLACK" (x2) y tres pitidos (x3).

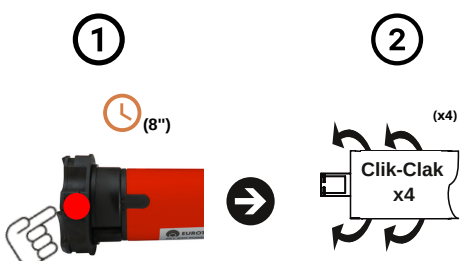
## 10. BLOQUEO DE RADIO



### Procedimiento:

1. Pulse el botón (**PROG.**) de la cabeza del motor durante diez segundos (**4"**).
2. El motor hará dos "**CLICK-CLACK**" (**x2**).

## 11. RESETEO A MODO FÁBRICA



### Procedimiento:

1. Pulse el botón (**PROG.**) de la cabeza del motor durante ocho segundos (**8"**).
2. El motor hará cuatro "**CLICK-CLACK**" (**x4**).



[www.eurotronic-europe.com](http://www.eurotronic-europe.com)

C/Pica d'Estats, 108-118  
Polígono Industrial Sant Isidre 08272  
Sant Fruitós de Bages  
(Barcelona) ESPAÑA

[pedidos@eurotronic-europe.com](mailto:pedidos@eurotronic-europe.com)  
Tel: +34 932 420 108